

TACHYCOM 2

Voir la vidéo de montage sur le site FLIP ELEC Rubrique Produit et Tachycom2

1° **Vérifier que le contact du véhicule soit coupé** puis enlever le chronotachygraphe avec les deux extracteurs fournis.

Ne débranchez pas le connecteur blanc ni le jaune car le tachy va enregistrer un message d'erreur. Ce n'est pas gênant pour le fonctionnement mais pour effacer ce message il faut passer dans un centre tachygraphe.

2° Clipser les deux connecteurs rapides sur les fils alimentation du **connecteur blanc A** du Tachygraphe. **Voir détails plus loin.**

A NOTER : dans tous les cas, le fil rouge venant du Tachycom 2 doit être impérativement sur un **plus après contact** (correspond à **A3** du Chronotachygraphe)

3° Brancher le **connecteur rouge** directement sur la **borne C** du Tachygraphe.
Si un connecteur rouge est déjà présent, voir les explications plus loin

4° Brancher le **connecteur marron** directement sur la **borne D** du Tachygraphe
Si un connecteur marron est déjà présent, voir les explications plus loin.

Principe :



5° Brancher l'antenne GSM au boîtier et laissez-la telle quelle dans le tableau de bord, derrière le tachy.

Pour être certain que tout fonctionne bien et avant de tout remettre dans l'emplacement et replacer le tachy.

Mettre le contact du véhicule et vérifier l'état du voyant du Tachycom 2

Il doit s'allumer rouge/orange et s'éteindre après 1 à 2 secondes

Si ce n'est pas le cas, il faut revoir les clips, mieux les serrer et contrôler qu'il n'a pas eu d'erreur dans le choix des fils.

Laissez le contact mis et après 1 ou 2 mn environ le voyant doit **s'allumer en vert fixe**. Cela indique que tout fonctionne bien et vous pouvez remettre le tachygraphe en place.

Si le voyant vert ne s'allume pas, il faut couper le contact et vérifier la procédure.

Le petit voyant est juste à côté du connecteur noir du Tachycom2

VERT FIXE CONTINU ● = Tout est OK

Si le voyant reste ROUGE FIXE, c'est la vitesse de communication CAN du tachy qui est trop rapide.

Le Tachycom2 travaille à la vitesse de 250 K sur le CAN bus 2 du tachy

Les tachy VDO sont d'origine réglée à 250 k donc pas de soucis.

Certains tachy Stoneridge peuvent avoir d'origine un autre réglage à 500 K

Il faut passer dans un centre tachy pour régler le CAN2 en position standard 250 K et régler la sortie D8 sur SRE.

Suite de l'auto test du Tachycom2.

CLIGNOTEMENTS ROUGE/ORANGE ☀ = PROBLEME

- 1 fois : Problème d'alimentation
- 2 fois : Erreur de la carte SIM
- 3 fois : Erreur de code PIN
- 4 fois : Faire reset du code PIN
- 5 fois : Dongle non trouvé (face avant)
- 6 fois : Erreur mémoire
- 7 fois : **CAN BUS non activé ***
- 8 fois : **Téléchargement à distance non activé (*IDEM)**
- 9 fois : Tachycom 2 non activé dans la base de données
- 10 fois : Erreur du serveur

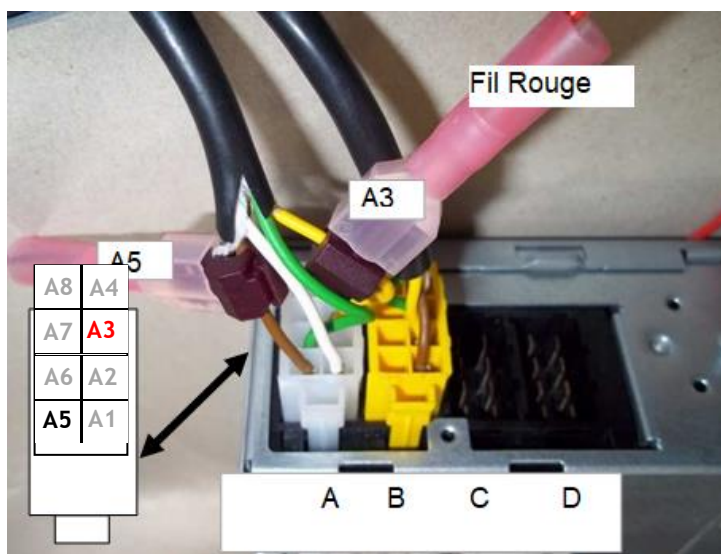
* Vérifier si le tachy est compatible, non compatible avant 2010 - Voir en dernière page - Annexe - s'il est compatible.

BRANCHEMENT du Tachycom au CHRONOTACHYGRAPHE

Il faut utiliser les clips de connexion car il est interdit par le COFRAC de couper les fils ou de mettre un faisceau de dérivation sur le tachygraphe.

Pour le **connecteur blanc A (alimentation)** « clipser » fermement avec une pince les deux connecteurs rapides sur chaque fil existant **A3 (+ après contact -)** et A5 (masse)
N'utiliser que les connecteurs rapides marron fournis

Attention : Ne jamais débrancher les prises blanche et jaune du Chronotachygraphe.



Principe de raccordement des connecteurs rapide :

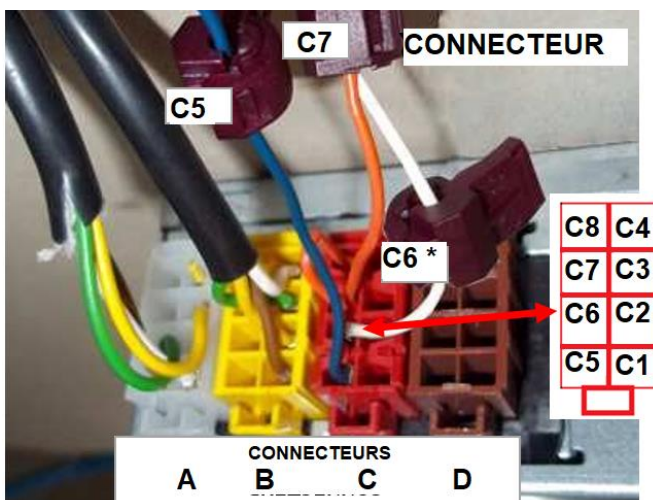
Présenter le connecteur rapide comme cela sur le fil :



Refermer-le avec une pince et entendre le « clip » de verrouillage

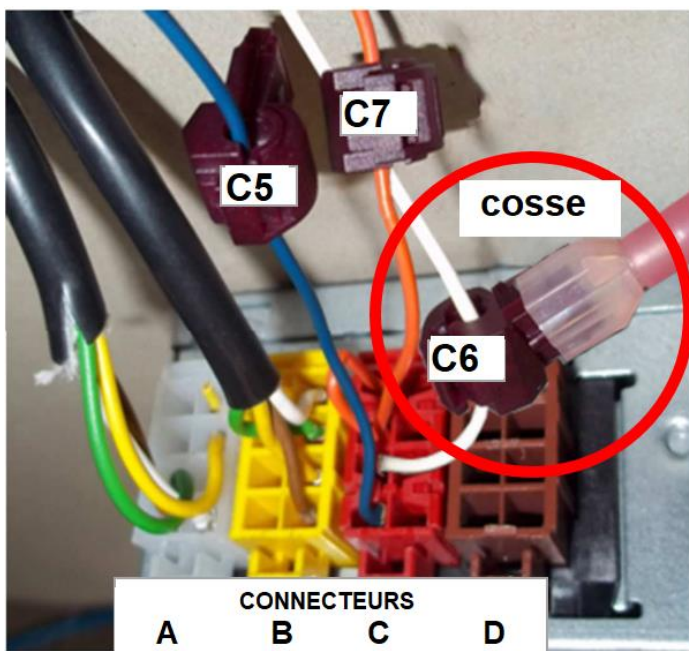


Si le **connecteur Rouge (C)** est déjà existant, il vous suffit de « clipser » fermement les trois connecteurs rapide sur chaque fil C5, (C6*) et C7 comme sur la photo ci-dessous.



* Dans certains cas, le fil C6 n'existe pas. Dans ce cas, il n'est pas nécessaire de le mettre.

Puis, sur chaque connecteur rapide installé, connecter **bien à fond** les trois « cosses » roses correspondantes venant du câble du Tachycom 2 - Les deux fils sont repérés C5 et C7



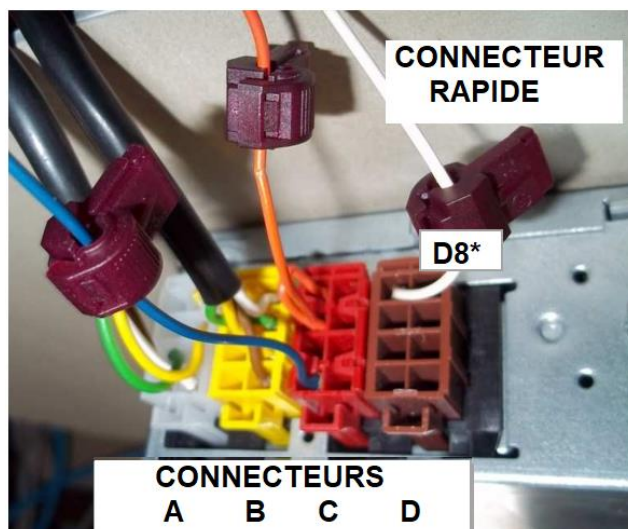
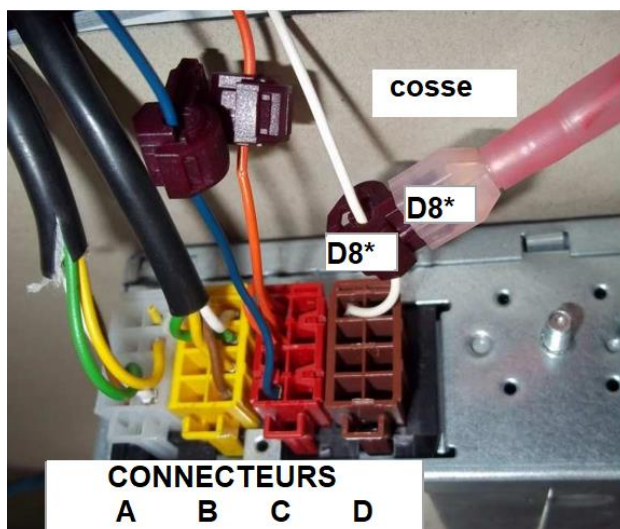
ATTENTION :

NE PAS SE FIER AUX COULEURS DES FILS QUI PEUVENT CHANGER.
VERIFIEZ L'EMPLACEMENT ET LA NUMEROTATION DES CONNECTEURS

Faire de même avec les deux autres cosses C5 et C7

Pour le connecteur Marron (D), idem que ci-dessus mais sur un seul fil, le D8 venant de notre connecteur marron :

Puis, sur le connecteur rapide, raccorder la « cosse » rose correspondante venant du câble du Tachycom 2



* Dans certains cas, le fil D8 n'existe pas. Utiliser alors notre fil équipé de la cosse fine après avoir enlevé l'isolant noir.



Puis enficher-la dans le connecteur marron en emplacement D8.

IMPORTANT : Une fois le Tachycom2 monté dans le véhicule, **bien noter** l'immatriculation de ce dernier en relation avec le numéro de série du Tachycom2 correspondant

ex. TG869152029017022 monté sur AX-312-BS

Matériel fourni avec le TACHYCOM 2 :



2 Crochets extracteurs pour enlever facilement le chronotachygraphe.



6 Connecteurs rapides



6 Cosses roses (déjà montées) sur le câble du tachycom2



1 Lecteur de carte entreprise à connecter à l'ordinateur

Enfin, contacter notre service technique pour l'installation du logiciel RDU Manager sur votre ordinateur.

Information pour la récupération à distance des C1B et V1B :

Sur la dernière génération Tachy 2019 il faut que les données ITS et données tachy soit réglées sur OUI sur le tachy. Le chauffeur peut interdire le téléchargement des données en mettant NON (par rapport à la loi RGPD) dans ce cas le téléchargement ne fonctionnera pas.

Service Technique FLIP TECHNOLOGY :

Tel : 04 72 04 43 82

hotline@flip-elec.fr

Lundi au Jeudi de 9h00 à 12h30 et de 14h à 18h15
Vendredi de 9h00 à 12h00

ANNEXE 1

LISTE DES TACHYGRAPHES COMPATIBLES ET NON COMPATIBLE AVEC LE TELECHARGEMENT A DISTANCE
La non-compatibilité est due au fait que les chronotachygraphes avant 2010 n'ont pas de deuxième CAN bus (CAN C). On ne peut rien y faire il faut changer le tachy.

Il arrive que le tachy ait été remplacé et que le technicien ait oublié d'activer le téléchargement à distance, une simple reprogrammation permet de réactiver ce CAN bus.



Pour les tachygraphes VDO 1381 Version 1.0, 1.0a, 1.2, 1.2a, 1.3

Il n'y a pas de deuxième CAN bus.

Pour les versions 1.3a certains ont un deuxième CAN bus d'autre pas - Veuillez nous contacter avec le numéro de série de votre tachygraphe de type 1381-XXXXXXXXXX

*** EXCEPTIONS = TACHYGRAPHES VDO APRES 2009 MAIS SANS DEUXIEME CAN BUS**

1381-0010000027	1381-0070309003	1381-0111000001	1381-0121009002	1381-1070109005
1381-0010009003	1381-0070309004	1381-0111400008	1381-0121009003	1381-1081000016
1381-0010009004	1381-0071000008	1381-0111409004	1381-0250309003	1381-1101009001
1381-0070100007	1381-0081000011	1381-0120000019	1381-1012000018	1381-2012000018
1381-0070109002	1381-0090200002	1381-0120009003	1381-1052300021	1381-2012000019
1381-0070300017	1381-0101009001	1381-0121000014	1381-1070000055	1381-2052300022
1381-0070300018	1381-0101009002	1381-0121000015	1381-1070100040	1381-2052300023

Important : le Tachycom2 se branche sur le CAN C -

Seule la station tachy peut régler le tachy et il n'a pas besoin de refaire L'IP

Les tachy VDO sont déjà programmés d'usine à 250 K. Pour certains Stoneridge montés sur Scania, Mercedes, Il faut parfois « reprogrammer » la vitesse du CAN C en standard 250K et régler D8 en SRE.