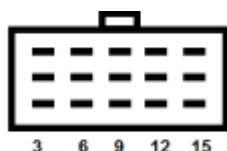


Boîtier TACHYCOMGPRS

Système de transfert automatique et à distance des données issues des chronotachygraphes numériques

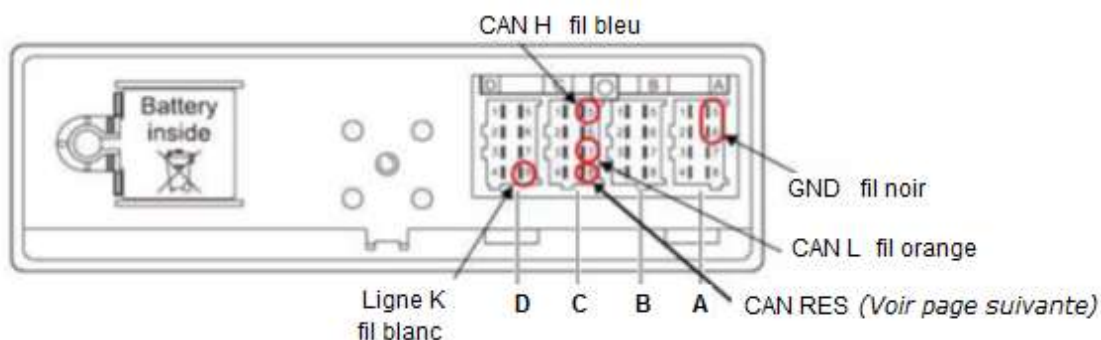
(Fichiers au format réglementaire DDD)

Notice d'installation sur le véhicule



- 7 Fil bleu: CAN H
- 8 Fil orange: CAN L
- 9 Fil vert : +24V Après Contact
- 13 Fil blanc : Ligne K
- 14 Fil noir : Masse GND
- 15 Fil rouge : +24V Permanent

Face arrière du tachygraphe



ATTENTION - Configuration du tachygraphe avec un appareil de programmation

Vérifier sur le tachygraphe que :

La liaison CAN B (ou CAN 2) est active (ON) **et** est configurée pour l'envoi des données (RDD/DLD =ON)

Couper le contact du véhicule

• CONNECTEUR C

Sur la face arrière du tachygraphe, enlever le connecteur C et mesurer (coté Tachy) la résistance entre les broches C5 et C7 avec un multimètre

-Si le multimètre indique **un ou quelques Kilo Ω** de résistance, relier les contacts C7 et C8 sur le connecteur (*figure 1*)

-Si le multimètre affiche **environ 120 Ω** , ne pas relier C8 (*figure 2*)- Couper le strap existant et isoler-le -

Brancher le connecteur C sur le tachygraphe

Enfin, mesurer la résistance entre C5 et C7 **connecteur monté** : elle doit être de **120 Ω** environ

Figure 1

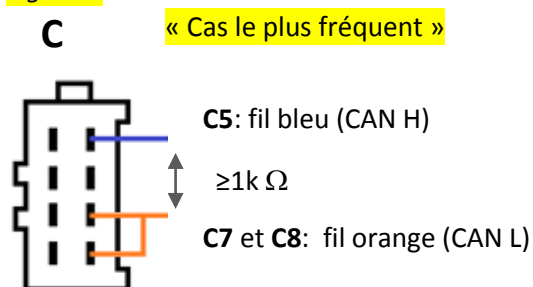
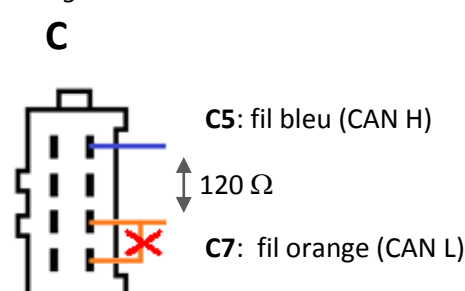
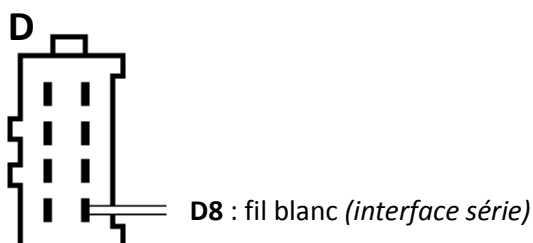


Figure 2



• CONNECTEUR D

Connectez le fil blanc à la prise D8 du tachygraphe (*interface série*)



Alimentation du boîtier – Voir également page suivante.

- Relier le fil noir (masse) sur le tachygraphe (A5 et A6)
- Relier le fil rouge au « +24V permanent » du véhicule
- Relier le fil vert au « +24V après contact » du véhicule (*contact clé*)

Antennes GPS et GSM – Voir également page suivante.

- Brancher les antennes GPS et GSM sur le boîtier – Repérage sur l'étiquette –
- Installer les antennes derrière le parebrise du véhicule. **L'Antenne GPS doit être positionnée à plat, en vision directe du ciel pour une bonne réception des satellites.**

ATTENTION :

Ne pas utiliser ce genre de cosse rapide



RESPONSABILITE :

Tout coût de dépannage consécutif à l'utilisation de ce type de cosses sera facturé à l'installateur ne respectant pas cette exigence.

Nous préconisons ce type de cosse Faston



Ou une véritable soudure à l'étain. Isolée à la gaine thermo rétractable.

RECOMMANDATIONS DE MONTAGE

Les fils doivent être connectés alors que le module Tachycom n'est pas alimenté.
Essayez d'éviter les sources de chaleur et les objets en mouvement à proximité des fils.
Si l'isolant d'origine a été retiré lors de la connexion des fils, il doit être remis soigneusement.
Si les fils sont placés à l'extérieur ou dans un endroit où ils peuvent être endommagés ou exposés à la chaleur, l'humidité, la saleté, etc, une isolation supplémentaire doit être ajoutée.

Alimentation du boîtier

Connexion du plus permanent (+) – Fil rouge

Soyez sûr que, après que l'ordinateur de bord soit en veille, l'alimentation soit toujours disponible sur le fil choisi. Lorsque le module est connecté, assurez-vous de mesurer à nouveau la tension afin de vérifier qu'elle n'a pas chuté.

Il est recommandé de se connecter au câble d'alimentation principal dans la boîte à fusibles.

Connexion du plus après contact (+APC) – Fil vert

Assurez-vous que ce soit un véritable fil de plus après contact – Il ne doit pas se couper lors du démarrage du moteur.

Vérifier également que ce ne soit pas un fil ACC (Accessoire : lorsque la clé est dans la première position, la plupart des circuits électroniques du véhicule sont disponibles).

Connexion Fil de masse (-) – Fil noir

Le fil de masse est relié sur le connecteur A (A5 ou A6) du Chronotachygraphe

Connexion des antennes

L'antenne GPS (Carrée) doit être placée de sorte qu'elle soit aussi horizontale que possible (si l'antenne est adossée ou penchée de plus 30 degrés, cela peut être considéré comme un montage incorrect).

Lorsque vous placez les antennes, évitez un accès trop facile pour le conducteur.

Éviter de placer l'antenne GPS sur ou proche de surfaces métalliques - Voir page suivante -

Le câble de l'antenne GPS ne doit pas être plié de plus de 80 degrés.

L'antenne GPS doit être placée avec l'autocollant vers le bas - Voir schéma page suivante -

L'antenne GSM (plate et allongée) doit être collée sur le pare-brise du véhicule horizontalement ou verticalement.

Orientation de l'antenne GPS

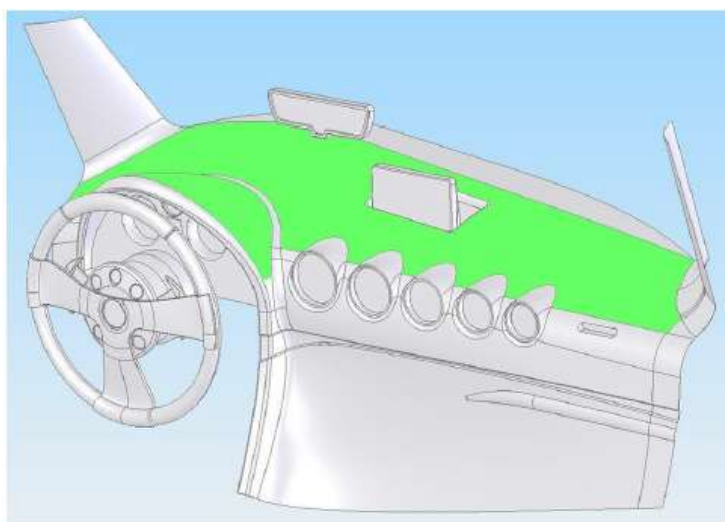


CORRECT



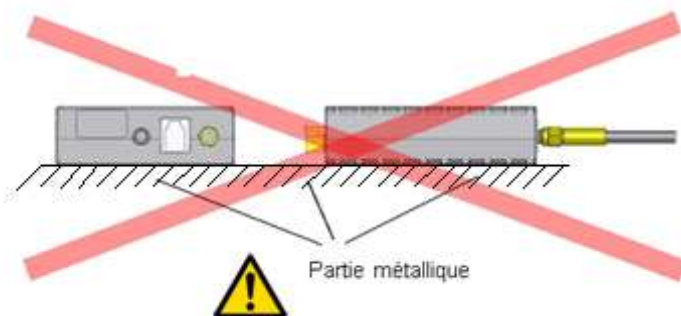
NON CORRECT

Il est recommandé de placer l'antenne GPS au fond du tableau de bord le plus proche possible du pare-brise. Un bon exemple de placement de l'antenne GPS est affiché dans l'image ci-dessous (zone de couleur verte).



Installation du boîtier Tachycom :

Le boîtier Tachycom doit être fermement fixé à **plus de 5 cm minimum de n'importe quelle surface métallique.**



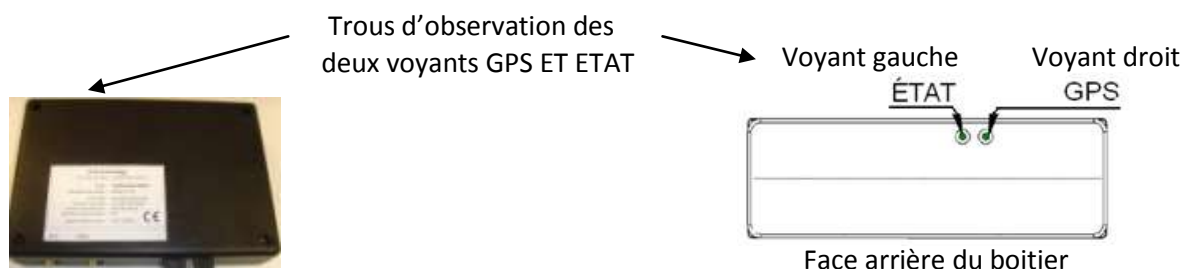
Test du boîtier une fois installé

- **Vérification du branchement correct du boîtier**

Vous pouvez vérifier l'activité et le branchement du boîtier TachyCom en observant les voyants à l'arrière du boîtier. Voir schémas ci-dessous.

Une fois le boîtier alimenté, le voyant « ETAT » - clignote en vert - et le voyant « GPS » est vert fixe - **Quand le signal GPS est correctement capté** (antenne raccordée et bien placée selon instructions), le voyant GPS doit se mettre à clignoter.

Les voyants sont visibles à travers deux trous en face arrière du boîtier, à l'opposé des connecteurs antennes.



- **Vérification obligatoire du fonctionnement du boîtier – FAIRE CE TEST AVEC CONTACT VEHICULE ON – et paramétrage correct du Tachygraphe.**

Avec un Smartphone, envoyer un SMS au N° de téléphone du boîtier (N° 06 xx xx xx xx ou 07 xx xx xx xx indiqué sur l'étiquette du boîtier)

Le SMS du Smartphone doit contenir le message suivant : `<espace><espace>tachocheck`
Laisser deux espaces (vide) avant le mot « tachocheck »

Quelques instants plus tard, le boîtier doit répondre au SMS par le message suivant :

CAN_A:000,0000 CAN_B:111,0000, K-Line:1, Sign:1 = Boîtier correctement paramétré

- Vérifier que l'on a bien CAN_B:111 – si on a CAN_B différent, le boîtier ne reçoit pas d'information du tachygraphe, soit il est mal paramétré soit l'installation n'est pas correcte (câblage) ou bien encore, le tachygraphe n'a pas de deuxième CAN bus (CANB) ou le DDL/RDD (envoi des données par le CAN B) n'est pas sur activé (ON).
- **REMARQUE : Si le dernier digit du CAN B est un 0 (ex CAN_B : 110) ce n'est pas forcément gênant. Cela peut être résolu en éteignant le Tachy et en le rallumant. Faire l'essai.**
- Vérifier également que l'on a bien K-Line:1 et Sign:1, sinon l'installation n'est pas correcte

- **Vérification du fonctionnement du GPS : APRES AVOIR FAIT SORTIR LE VEHICULE (Meilleure réception)**

Envoyer le SMS suivant : `<espace><espace>getgps`

Laisser deux espaces (vide) avant le mot « getgps »

Quelques instants plus tard, le boîtier doit répondre au SMS par le message de type suivant :

Gps:1 Sat:XX Lat:45.781033 Long:4.907457 Alt:102 Speed:0 etc... date et heure en UTC.

Vérifier simplement que l'on a bien des coordonnées pour la Latitude et la Longitude.

RAPPEL : La société FLIP ELEC doit détenir une carte entreprise de la société dont le (ou les) véhicules sont équipés des boîtiers TachyCom afin de pouvoir récupérer les données à distance.

- **Mise en place de l'étiquette autocollante fournie**
 - **Identification du boîtier pour les conducteurs et les exploitants**

Vous devez apposer l'étiquette autocollante fournie « N° TACHYCOM Interne » au plus près du tachygraphe numérique et de bien **vérifier qu'elle soit visible et facile à lire par le conducteur.**

Soit au dessus du Tachygraphe, soit au dessous comme montré ici.



Nous comptons sur le bon sens de l'installateur pour que cette étiquette soit la mieux placée pour une lecture facile.



Pour terminer l'installation :



ACTIVEZ LE SERVICE DE TRANSFERT DES DONNEES À VOTRE CLIENT

En nous retournant impérativement le document ci-après.

Si ce document ne nous parvient pas, le service de téléchargement des données ne sera jamais activé.

Il est de votre responsabilité de nous transmettre ce document intégralement complété immédiatement après l'installation.

DOCUMENT A RETOURNER A FLIP ELEC PAR FAX : 04 72 04 12 58

Dupliquez cette fiche autant de fois que nécessaire pour l'ensemble des véhicules équipés

OU PAR MAIL : hotline@flip-elec.fr

Obligatoire pour activer le service de récupération des données. Tout oubli à ce niveau et ses conséquences (rappel de véhicule, mécontentement du transporteur...) seront de la **responsabilité de l'installateur.**

.....
N° de série boîtier TachyCom : Pour la société :
Remplace le boîtier TachyCom N° :
Installé sur le véhicule (immat.) : **N° de carte entreprise :**
(Mentionné sur le bon de commande Flip-Elec)
Date d'installation : Ou Siret :

.....
N° de série boîtier TachyCom : Pour la société :
Remplace le boîtier TachyCom N° :
Installé sur le véhicule (immat.) : **N° de carte entreprise :**
(Mentionné sur le bon de commande Flip-Elec)
Date d'installation : Ou Siret :

.....
N° de série boîtier TachyCom : Pour la société :
Remplace le boîtier TachyCom N° :
Installé sur le véhicule (immat.) : **N° de carte entreprise :**
(Mentionné sur le bon de commande Flip-Elec)
Date d'installation : Ou Siret :

.....
N° de série boîtier TachyCom : Pour la société :
Remplace le boîtier TachyCom N° :
Installé sur le véhicule (immat.) : **N° de carte entreprise :**
(Mentionné sur le bon de commande Flip-Elec)
Date d'installation : Ou Siret :

.....
N° de série boîtier TachyCom : Pour la société :
Remplace le boîtier TachyCom N° :
Installé sur le véhicule (immat.) : **N° de carte entreprise :**
(Mentionné sur le bon de commande Flip-Elec)
Date d'installation : Ou Siret :

.....
N° de série boîtier TachyCom : Pour la société :
Remplace le boîtier TachyCom N° :
Installé sur le véhicule (immat.) : **N° de carte entreprise :**
(Mentionné sur le bon de commande Flip-Elec)
Date d'installation : Ou Siret :

Cachet de l'installateur :

N° Siret :

Contact (nom, tel ou mail) :

Le :/...../.....

