

Des outils d'archivage et bientôt un nouveau tachygraphe

Distributeur en France de l'Efas, le tachygraphe numérique développé par Efkon, Flip-Elec confirme le lancement avant la fin de l'année d'une nouvelle génération d'appareil intégrant les modifications issues du remaniement du texte officiel européen et notamment le nouveau système de calcul des activités. "En cours de développement, l'Efas 4 répondra pleinement aux nouvelles réglementations et inclura la prise en compte de l'activité la plus longue dans la minute ainsi qu'une seconde source de vitesse pour la comparaison des informations issues du capteur de vitesse et ainsi éviter les fraudes", commente Anne-Claire Rivoire, responsable marketing et communication de Flip-Elec. "Efkon travaille également à l'amélioration de l'ergonomie de l'appareil qui sera encore plus fiable et surtout plus simple d'utilisation pour les conducteurs." Pour l'heure, l'Efas dispose d'une option "RDD" compatible VDO qui permet le téléchargement du tachygraphe et de la carte conducteur par GPRS. Un site sécurisé autorise la récupération des données C1B et V1B, la gestion et

l'analyse par conducteur et par véhicule. L'offre inclut en outre la localisation en temps réel et le tracé GPS des véhicules. Parallèlement, Flip-Elec continue de commercialiser sa Flip-Box pour le téléchargement, l'archivage et la lecture des fichiers légaux au tarif de 459€ HT. Le boîtier, qui dispose d'un logiciel intégré d'archivage légal et de gestion des activités, assure l'importation des fichiers C1B et V1B, même ceux issus d'autres appareils tels que des clés de téléchargement, et leur archivage réglementaire. La Flip-Box édite aussi des rapports d'activités chauffeurs et véhicules avec affichage du graphe des vitesses. Le logiciel de retraitement de la "minute indivisible" est inclus. Cela permet de corriger les temps pour tous les fichiers C1B issus d'un tachygraphe non équipé de ce nouveau mode de calcul. Flip-Elec n'a pas oublié les conducteurs et leur propose via le logiciel King Truck à partir de 35€ HT de consulter à tous moments les données enregistrées sur leur carte : heures supplémentaires, notes de frais, anomalies et infractions sont signalées. De quoi leur offrir plus d'autonomie dans le suivi de leurs temps de travail.

RC

L'Efas 4 intégrant le règlement CE 1266/2009 est en cours de développement.



2000 camions équipés de l'EasyTach

Le boîtier de téléchargement des données sociales à distance a le vent en poupe. Actia vient en effet de commercialiser le 2000^e exemplaire de l'Easy Tach, la solution complète de téléchargement à distance des fichiers contenus dans la mémoire de masse des tachygraphes numériques. Contrairement aux solutions de ses concurrents, elle est compatible avec l'ensemble des appareils du marché équipés de la fonction "téléchargement à distance". Easy Tach permet ainsi d'automatiser le processus d'extraction et d'archivage des fichiers légaux. La carte Entreprise, connectée au poste du gestionnaire, est authentifiée à distance et les téléchargements programmés permettent la réception des données même lorsque le



Marc Menvielle, directeur des systèmes et services aux flottes chez Actia.

camion est en circulation. EasyTach évite ainsi les retours des véhicules au centre de gestion et leur immobilisation. "Nos clients peuvent choisir l'offre qui leur convient le mieux parmi notre gamme d'équipements matériels ou logiciels, de services et d'abonnements. Nous savons proposer une solution globale ou nous adapter aux systèmes déjà en place dans l'entreprise", commente Marc Menvielle, directeur des systèmes et services aux flottes chez Actia. Selon le groupe, l'ensemble des professionnels apprécie les performances de l'EasyTach, sa modularité et une offre tarifaire particulièrement compétitive (téléchargement à distance d'un chronotachygraphe à partir de 3 euros, coûts de communication inclus).

RC



Le téléchargement du tachygraphe avec l'Easytach coûte 3 euros.