

# AUTOCAR & BUS infos

Le magazine des Autocaristes et du Transport Urbain

N°133 AVRIL 2013

www.autocar-et-bus-infos.com

Cote des cars et minicars



## Essai L'Irizar i6 en 14 m



## Dossier Les cars pour le transport scolaire

Accessibilité en 2015 : les réactions



Le Mondial du Tourisme pour les autocaristes



La fabuleuse histoire de l'Obéissante





## Acquisition importante en régions Centre et Bourgogne

**RATP Dev, filiale de la RATP, a annoncé avoir acquis un groupement d'autocaristes du Reunir.**

RATP Dev poursuit son développement en France. Il vient d'acquiescer le groupe Reunir Bourgogne Centre, qui assure des services de transport interurbain dans la Nièvre et le Cher. En 2012, le groupe Reunir Bourgogne Centre a atteint un chiffre d'affaires de 9 M€ et compte 130 bus et cars et 200 salariés.

« Avec cette acquisition, RATP Dev poursuit son développement dans le transport interurbain et conforte sa présence dans le centre de la France », a précisé Emmanuel Ansart, directeur France et membre du directoire de RATP Dev. « Nous allons pouvoir développer des synergies entre les ac-

tivités de Reunir Bourgogne Centre et nos autres filiales présentes dans le secteur et accroître ainsi nos performances et la qualité du service offert à nos voyageurs », a-t-il poursuivi.

RATP Dev est déjà implantée dans le centre de la France à travers plusieurs filiales : la société des transports interurbains du Centre exploite, en effet, des lignes régulières interurbaines dans le Cher et l'Indre et des services scolaires dans le Cher, l'Indre et la Vienne. Dunois Voyages assure, lui, des services de transport urbain et interurbain, du transport scolaire et du transport à la demande en Région Centre.

## Un projet de loi en bonne voie

**Le projet de loi doit alléger les contraintes pour desservir les régions par car.**

La libéralisation du transport par autocar en France, enfin ? À quelque chose près, oui, si ce n'est qu'il y aura sans doute « du cas par cas » afin de ne pas faire trop d'ombre à la puissante SNCF...

Baptisé « projet de loi de décentralisation et de réforme de l'action publique », ce texte contient plusieurs dispositions destinées à lever certains des freins existants dans le domaine du transport par autocar, d'un point de vue national. Le texte vise à favoriser dans l'avenir la création de nouvelles lignes « à destination des personnes à faibles ressources ». Affirmation choquante pour la FNTV qui voit l'autocar comme « un mode



de transport tout ce qu'il y a de plus confortable, flexible et économique », certes, mais pas seulement dédié aux personnes à revenus modestes.

En principe, un car pourra desservir des régions non limitrophes. Une première ! Comme pour les liaisons internationales par autocar, les transporteurs devront obtenir le feu vert des pouvoirs publics.

RECHERCHE 11 000 CONDUCTEURS, MÉCANOS, AGENTS

## Des emplois à pourvoir dans le TRV !

**La FNTV et l'AFT-Iftim se regroupent pour mieux recruter et former des conducteurs, des mécanos et des agents d'exploitation.**

L'Observatoire prospectif des métiers et des qualifications dans les transports et la logistique (OPTL) l'a une nouvelle fois souligné en 2012 : il apparaît que la pyramide des âges des conducteurs se fige depuis des années sur « les plus anciens ». Les 89 000 conducteurs ont, en effet, 49 à 59 ans en moyenne. Sachant que plus de 5 % ont entre 60 et

64 ans. dont un petit film en 3 dimensions, dans le domaine du transport routier de voyageurs. Objectif : attirer des candidats aux métiers du TRV (conducteurs, mais aussi mécanos, agents d'exploitation, etc.) car 11 000 postes sont disponibles chaque année. C'est le transport interurbain et scolaire qui a le plus besoin de conducteurs. Ces nouveaux

outils pédagogiques seront distribués en région aux responsables de formations et aux organismes chargés du recrutement comme Pôle Emploi.



L'AFT-Iftim et la FNTV ont joint leurs énergies pour réaliser une plaquette et divers fichiers numériques,

**FLIP ELEC, VOTRE PARTENAIRE POUR VOS ÉQUIPEMENTS RÉGLEMENTAIRES**

**TACHY EN PANNE ?**  
Faites le bon choix !

**INTELLIC EFAS**  
Le tachygraphe nouvelle génération idéal pour la recharge !

**POUR L'ACHAT D'UN EFAS 1.3 OFFERT**

1 MONTRER ROADTIME SPÉCIALE CONDUCTEURS  
OU  
1 BON D'ACHAT DE 50 € À VALOIR SUR LE SITE [www.nationale-7.fr](http://www.nationale-7.fr)

**www.flip-elec.fr**

- Plus intuitif
  - Affichage menus et textes en français
  - Fonction d'assistance au conducteur
- Plus performant
  - Insertion et extraction carte conducteur quasi instantanée
  - Téléchargements plus rapide
- Plus économique
  - 30 à 40 % moins cher que votre équipement d'origine
  - Coût de maintenance réduit

**FLIP ELEC**  
Votre partenaire pour vos équipements réglementaires