



# GUIDE DE DÉMARRAGE RAPIDE AUTOWATCH

## ÉTHYLOTEST ANTI-DÉMARRAGE VERSION FILAIRE



1 - Allumez la télécommande en appuyant sur le gros bouton noir juste en-dessous du bouton (Marche /Arrêt) s'il ne s'est pas allumé automatiquement lors de la mise du contact du véhicule. La LED rouge du bouton sur le tableau de bord clignote.

2 - Attendre que la mention « Placer l'embout puis soufflez » apparaisse sur l'écran, prenez une bonne inspiration et soufflez de manière continue et régulière dans l'embout.

Durant tout le moment où vous soufflez un léger bip continu se fait entendre.

Après 5 à 6 secondes environ, vous entendez un double « clac » et deux bips sourds indiquant la fin de la mesure.

3 - « OK » apparait sur l'écran indiquant que vous pouvez démarrer normalement le véhicule. La LED rouge du bouton du tableau de bord s'éteint.

4 - « Echec » apparait après l'analyse de votre échantillon, cela veut dire que le taux d'alcool mesuré est supérieur à la limite fixée.

Selon la programmation un certain temps peut être nécessaire avant le second souffle.



5 - « Echantillon insuffisant » puis « préparation nouveau test » apparait, vous devez re- souffler :  
- Vérifier que votre embout est correctement positionné et/ou enfoncé,  
- Veuillez essayer à nouveau en maintenant un souffle continu et régulier.

6- Lors d'un changement de conducteur, coupez le contact du véhicule et appuyez sur le bouton du tableau de bord. Le voyant LED rouge se met à clignoter.

7- Le nouveau conducteur doit maintenant, à son tour, souffler dans l'analyseur pour pouvoir démarrer le véhicule.

**ATTENTION !**  
**NE JAMAIS RESPIRER À TRAVERS L'EMBOUT,**  
**MONTÉ OU NON SUR L'ANALYSEUR , RISQUE D'INGESTION**

