

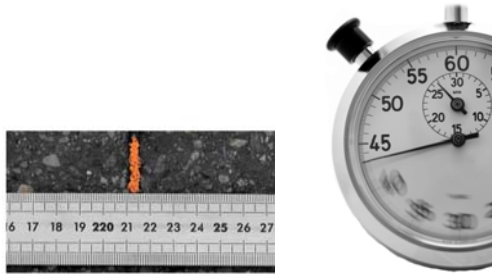


Dossier de présentation du « L » automatique

En complément du banc
Chronotachygraphes



Le besoin



FLIP TECHNOLOGY

Mesures OK

l gauche =	2995
l droit =	2997
l moyen =	2996

WL Matic

Réduire le temps d'une IP ou d'une VP de 8 à 10 min en supprimant la méthode artisanale et peu précise de la peinture du pneu et le côté bricolage peu apprécié par les clients et les techniciens.

Une précision de mesure garantissant le 3/1000 quelles que soient les conditions et le lieu de mesure

Quelle que soit la marque du banc, ce dispositif de mesure du « L » reste une mesure de distance au sol.

Aucune connexion n'existe entre le « L » auto et le banc



Un système de mesure breveté par Flip ELEC



La technologie

La mesure du « L » droit et gauche s'effectue avec deux codeurs, permettant une précision inférieure à 3/1000. La fixation s'effectue par un aimant au centre du moyeu.

WL Matic est utilisable sur TOUS LES VEHICULES

Le déclenchement de la mesure au sol est assuré par les réflecteurs et la cellule laser, assurant une mesure précise quelles que soient les conditions (intempéries, état de la route,...)



Exemple de réflecteurs extérieurs, encastrés au sol pour éviter tout risque d'arrachement. Les véhicules peuvent rouler dessus, sans risquer de les casser.



La télécommande multifonctions



Le terminal de mesure a été conçu ergonomiquement pour être facilement tenu d'une main lors des montées et descentes des véhicules.

Son utilisation est intuitive et simple, sans formation.

Le terminal Flip est d'un niveau technologique avancé qui garantit à l'utilisateur, quelque soit l'évolution des métiers du contrôle, des technologies ou des différentes marques d'appareils, de pouvoir réaliser les étalonnages et contrôles réglementaires sur tous les véhicules.



Un matériel évolutif



Le numérique représente 50 % des VP, le temps d'immobilisation de la travée ne permet plus de répondre aux besoins des clients. La solution évidente, avant la construction d'une 2ème travée et l'achat d'un second banc est l'utilisation du « L » auto.

Evolution 1 - Il est légalement autorisé d'utiliser le « WL Matic » pour réaliser, sur piste de 20m, les étalonnages de véhicules. C'est un banc portable homologué LNE. En utilisant le WL Matic pour les analogiques, vous doublez la capacité de contrôle de votre station.

Evolution 2 - Il suffit d'ajouter 2 cellules à n'importe quel rouleur pour obtenir un banc DIGITACHYTEST, modèle le plus évolué des bancs tachys, avec mesure automatique du « W » et du « L », sans aucune saisie manuelle et sans aucun risque d'erreur.

