

► Flip Elec

# Des outils pour l'exploitation et pour les conducteurs

En associant KingTruck à sa Flip Box, Flip Elec offre une solution d'extraction et de gestion des données sociales aux responsables de flottes comme aux conducteurs. La Flip Box assure ainsi le déchargement des données de la mémoire des tachygraphes et des cartes

conducteurs et son logiciel prend en charge l'analyse et le traitement de ces données incluant l'analyse des temps par conducteur, les anomalies, des alertes de retard de déchargement, le calcul des heures de jour et de nuit, les infractions, etc. À noter que les données des fichiers C1B et

V1B sont exportables vers tous les logiciels du marché. De son côté, King Truck associe un logiciel de visualisation des données à un lecteur de carte conducteur. L'offre se destine aux chauffeurs pour les aider à suivre leurs temps d'activité et à comparer les heures effectuées avec

celles figurant sur leur fiche de paye. Le tout pour seulement 49 euros auxquels viennent s'ajouter un coût annuel de 29 € pour la licence et les mises à jour (offre la première année d'utilisation). "La solution intéresse particulièrement les conducteurs intérimaires et multi-employeurs ainsi que les conducteurs nomades", explique Mélanie Ros chez Flip Elec. "Grâce au lecteur, le conducteur peut effectuer le déchargement de sa carte et envoyer les données par e-mail à son employeur sans avoir à passer à l'exploitation." Ce logiciel simple et précis évitera des malentendus ou litiges entre employé et employeur. ■

Les conducteurs utilisent King Truck pour comparer leurs données et leur paye.



King Truck est vendu avec son lecteur de carte conducteur à connecter au PC.

## ► Quatre questions à ...

**Cédric Vigneau**  
Responsable marketing  
d'AS24

Transport Info Hebdo : Où se situe AS24 quant au développement de son réseau de bornes Tak & Drive ?  
Cédric Vigneau : Aujourd'hui 81 stations de notre réseau sont équipées en bornes Tak & Drive de lec-



Du tachygraphe à la prépaie