

Des partenariats stratégiques pour étendre le réseau



Le technicien Euromaster décharge le chrono numérique pendant la maintenance du véhicule.

Avec aujourd'hui 135 agences Euromaster, équipées de la solution de collecte et de transfert des données de la carte conducteur et de la mémoire de masse, le par-

tenariat entre le spécialiste du pneu et TG2S s'avère un franc succès. "Nous comptabilisons quelque 1500 opérations via les agences Euromaster pour ce seul mois de février",

commente François Séailles, patron de TG2S. "Nous recevons également des demandes de la part de très grands comptes qui trouvent dans l'offre de déchargement des données sociales via le réseau Euromaster une solution simple et efficace." Fort de ce succès, TG2S prépare l'avenir en renforçant son partenariat avec Euromaster et avec l'arrivée prochaine de nouveaux services accessibles sur le portail Internet de la société. "Nous allons proposer à nos clients de nouvelles prestations issues de l'exploitation des informations légales, comme la mise en place de rapports ou de synthèses pour les infractions de conduite sans carte par exemple, des graphiques représentant les 24 dernières heures de conduite ou des alertes." Enfin, toujours dans une logique de partenariat, TG2S et

Masternaut s'apprêtent à lancer l'offre Geotak (une option de la plate-forme de gestion de flotte de Masternaut) de gestion et d'archivage des données sociales entre 7€ et 19€ (prix public), selon le niveau de service. Transparent pour le transporteur, un lien direct sur la plate-forme de Masternaut lui permet d'accéder aux services de gestion et d'archivage des données de la carte conducteur et de la mémoire de masse des chronotachygraphes, proposés sur le portail de TG2S. Le renforcement de ces partenariats devrait en outre permettre à TG2S de renforcer sa présence sur le marché international. À noter enfin le lancement fin juin 2010 d'un nouveau boîtier T2S de collecte des données sociales en version GPRS pour le transfert à distances des informations. ■

N° 270 du 5 Mars 2010 T14

Flip Technology

Greffe de carte pour l'iTach

Flip Technology innove encore en matière de déchargement des données sociales et propose une alternative aux systèmes de déchargement à distance par Wi-Fi ou GPRS. La société a en effet déposé le brevet d'un boîtier de déchargement dans lequel est intégrée dès sa fabrication une carte entreprise pour le chronotachygraphe numérique. Baptisé iTach, le boîtier vient se brancher à l'appareil de contrôle et peut ainsi décharger le contenu de la mémoire sans avoir à insérer de carte entreprise puisque celle-ci figure déjà dans le boîtier. L'iTach collecte ainsi les fichiers certifiés du tachygraphe et peut les envoyer vers le PC à l'exploitation soit

par GPRS ou Wi-Fi, soit par liaison USB classique. L'appareil se décline donc en 3 versions selon le mode de transfert que l'on choisit. L'appareil est associé à un logiciel à installer sur le PC de l'exploitant qui assure l'identification et la sécurisation des données transférées. "L'iTach est un système innovant et convivial que les conducteurs peuvent facilement s'échanger pour télécharger le contenu des chronotachygraphes", explique Philippe Gaso, Pdg de Flip Technology. "Il est compatible avec l'ensemble des chronotachygraphes du marché et peut être associé à notre Flip-Box pour la lecture des données contenues dans la carte conducteur." L'iTach est



L'iTach est vendu à moins de 500 euros.

lancé à l'occasion du salon Solutrans et commercialisé à moins de 500 euros. Parallèlement, Flip-Technology, qui commercialise en France le tachygraphe Efkon, travaille à la formation d'un réseau de centres agréés. "L'appareil est disponible en seconde monte sur tous les véhicules et nous souhaitons dans un premier temps former un centre agréé par département avant de lancer l'Efkon en première monte. L'Efkon offre de nombreux avantages comme un temps de déchargement de la mémoire de

masse inférieur à 5 minutes, quelle que soit la taille des fichiers ou encore une reconnaissance en seulement quelques secondes de la carte conducteur au démarrage. L'affichage est également modifié et l'écran affiche un menu déroulant explicatif pour chaque pictogramme du chrono numérique." L'Efkon est commercialisé au tarif de 750 euros. ■