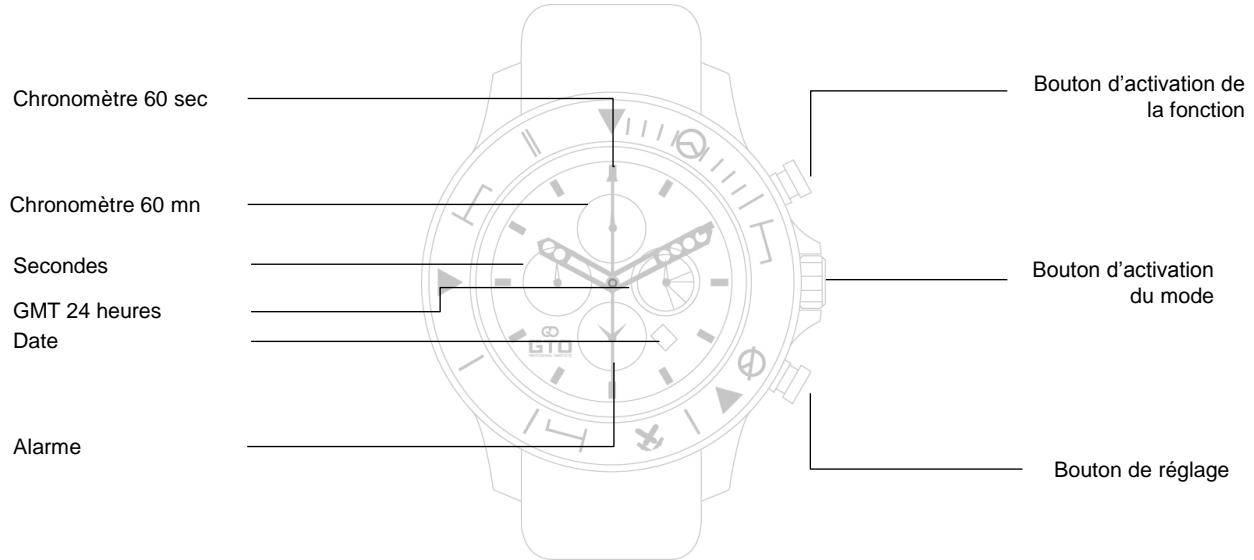


MODE D'EMPLOI

TRUCK



MODE D'EMPLOI

REGLAGE DE LA DATE



Tirer le bouton d'un cran
pour activer le mode



Tourner jusqu'à
atteindre la bonne date



Repousser le bouton pour
terminer le réglage

MODE D'EMPLOI

REGLAGE DE L'HEURE



Tirer le bouton de deux crans pour activer le mode



Tourner jusqu'à atteindre la bonne heure



Repousser complètement le bouton pour terminer le réglage

MODE D'EMPLOI

REINITIALISATION DES AIGUILLES

1) Première étape : Réglage du chronomètre (60 mn)



Tirer le bouton de deux crans pour activer le mode



Appuyer jusqu'à ce que l'aiguille tourne



Appuyer jusqu'à ce que l'aiguille atteigne 0

MODE D'EMPLOI

REINITIALISATION DES AIGUILLES

2) Seconde étape : Réglage du chronomètre (60 sec)



Appuyer jusqu'à ce que
l'aiguille tourne



Appuyer jusqu'à ce que
l'aiguille atteigne 0

MODE D'EMPLOI

REINITIALISATION DES AIGUILLES

3) Troisième étape : Réglage de l'alarme



Appuyer jusqu'à ce que
l'aiguille tourne



Appuyer jusqu'à ce que l'heure du
cadran alarme soit identique à celle
de la montre



Repousser complètement le
bouton pour terminer le réglage

MODE D'EMPLOI

UTILISATION DE LA MONTRE

MODE D'EMPLOI

FONCTION ALARME



Tirer le bouton d'un cran pour activer le mode



Appuyer jusqu'au positionnement de l'heure choisie pour le déclenchement de l'alarme



Repousser complètement le bouton pour terminer le réglage



Appuyer pour arrêter l'alarme

MODE D'EMPLOI

FONCTION CHRONOMETRE

1) Fonction basique



Vérifier que le bouton
soit bien enfoncé



Appuyer pour démarrer
le chronomètre



Appuyer pour
mettre pause

MODE D'EMPLOI

FONCTION CHRONOMETRE

1) Fonction basique (suite)



Appuyer pour
enclencher à nouveau
le chronomètre



Appuyer pour arrêter le
chronomètre



Appuyer jusqu'à ce que
l'aiguille atteigne 0 pour
réinitialiser

MODE D'EMPLOI

FONCTION CHRONOMETRE

2) Fonction rattrapage



Vérifier que le bouton
soit bien enfoncé



Appuyer pour démarrer le
chronomètre



Appuyer pour
mettre pause

MODE D'EMPLOI

FONCTION CHRONOMETRE

2) Fonction rattrapage (suite)



Appuyer pour rattraper le temps de pause



Appuyer pour arrêter le chronomètre



Appuyer jusqu'à ce que l'aiguille atteigne 0 pour réinitialiser

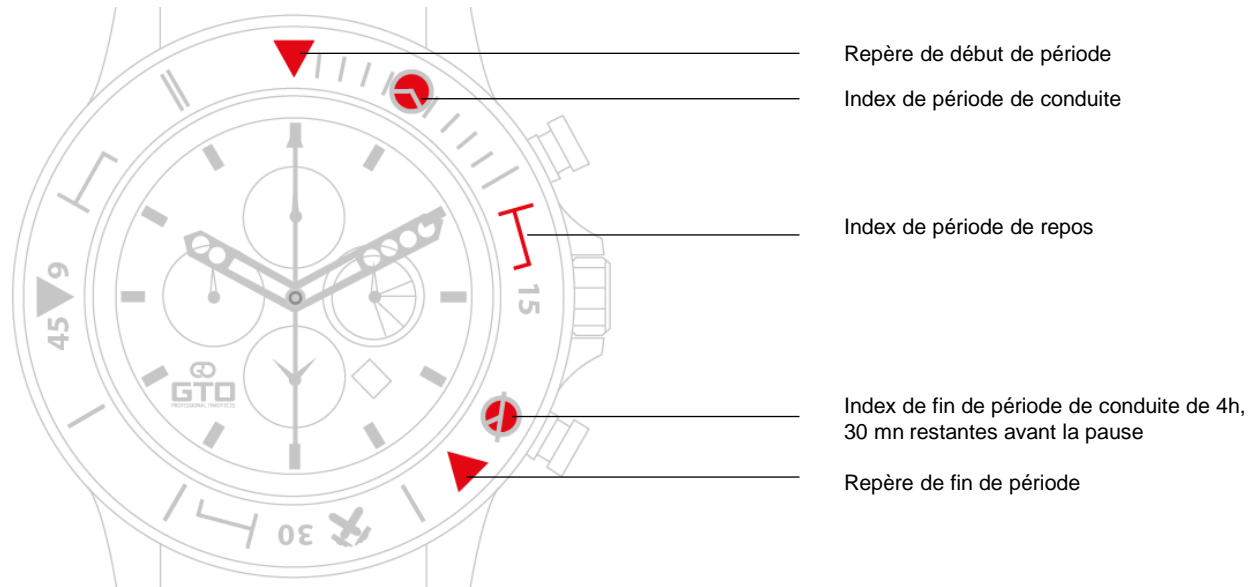
MODE D'EMPLOI

UTILISATION DE LA COURONNE ROTATIVE EXTERNE

MODE D'EMPLOI

UTILISATION DE LA COURONNE ROTATIVE EXTERNE

1) Définition des symboles




MODE D'EMPLOI


UTILISATION DE LA COURONNE ROTATIVE EXTERNE

2) Calcul de la période de conduite continue maximale autorisée de 4h30



1- Positionner l'index début de période en face de l'aiguille des heures

2- Lorsque l'aiguille des heures arrivera en face du symbole , cela signifiera qu'il ne vous reste plus que 30 minutes de conduite avant de faire une pause. Il sera donc temps de trouver une aire de repos.

3- Lorsque l'aiguille des heures arrivera en face du symbole , cela signifiera que la période de 4H30 de conduite continue sera écoulée

Remarque :

Le temps de repos obligatoire est de 45 minutes.


MODE D'EMPLOI


UTILISATION DE LA COURONNE ROTATIVE EXTERNE

3) Calcul de la période de repos journalier obligatoire



1- A la fin de la journée, positionner l'index début de période en face de l'aiguille des heures en fonction du type de repos journalier choisi

2- Lorsque l'aiguille des heures arrivera en face du symbole  (entre 45 et 9) cela signifiera que la période de repos réduit (9H) sera terminée

3- Lorsque l'aiguille des heures arrivera en face du symbole , cela signifiera que la période de repos total (11H) sera terminée

Remarque :

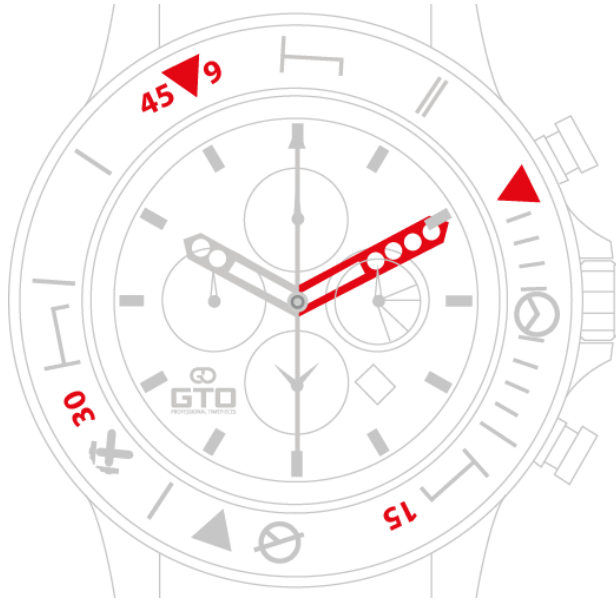
Un conducteur doit respecter une période de repos de minimum de 9H (repos réduit) ou 11H (repos total). Le conducteur ne peut démarrer une nouvelle journée de travail qu'après une période de repos journalier.

Ainsi, une nouvelle journée de travail ne commence pas spécialement à 00H00.

MODE D'EMPLOI

UTILISATION DE LA COURONNE ROTATIVE EXTERNE

4) Calcul des temps de pauses obligatoires pendant ou après une période de 4h30 de conduite



Deux méthodes possible :


I. A l'aide de la couronne rotative

1- Positionner l'index début de période en face de l'aiguille des minutes des minutes

2- Le temps d'arrêt sera respecté quand l'aiguille des minutes arrivera sur les chiffres de la couronne :

- en face de 15 pour la 1ère pause de 15 minutes
- en face de 30 pour la 2ème pause de 30 minutes
- en face du triangle blanc entre 45 et 9 pour la pause de 45 minutes

Remarque :

Le symbole de l'index période de repos :  sera présent sur les secteurs devant les chiffres 15, 30 et 45 pour vous rappeler que c'est une période de repos et que le tachygraphe doit lui aussi être sélectionné sur le symbole du lit.

MODE D'EMPLOI

4) Calcul des temps de pauses obligatoires pendant ou après une période de 4h30 de conduite



Deux méthodes possible :

II. A l'aide du chronomètre 60 mn

- 1- Lorsque vous entrez en période de pause, démarrez le chronomètre.
Par lecture directe, vous pouvez contrôler le temps écoulé grâce aux graduations de ce chronomètre.
- 2- Lorsque vous souhaitez reprendre votre service mettez votre chronomètre en pause (en appuyant sur ce même bouton),
- 3- Relancez le chronomètre lors de votre prochain temps de pause, en sachant parfaitement le temps qu'il vous reste.

MODE D'EMPLOI

UTILISATION DE LA COURONNE ROTATIVE EXTERNE

5) Calcul du temps de conduite et de travail maximal sans pause intermédiaire de 6h



1- Positionner l'index début de période en face de l'aiguille des heures au début de votre prise de service

2- Lorsque l'aiguille arrivera en face du repère 30 de la couronne, le conducteur sera obligé de faire une pause de 45 mn minimum

MODE D'EMPLOI

UTILISATION DE LA COURONNE ROTATIVE EXTERNE

5) Calcul d'une période intermédiaire de conduite continue de 2h - Spéciale Autocaristes -



1- Positionner l'index début de période en face de l'aiguille des heures

2- La zone est repérée par le symbole du volant ainsi que par une graduation intermédiaire qui permet de sélectionner une période de conduite continue idéale de 2H.

Remarque:

Les autocaristes, qui peuvent légalement faire des périodes de conduite continues de 4H30 en journée, doivent réduire ce temps à 4H la nuit (entre 22H et 6H).

3- La période de conduite de 4h00 se terminera lorsque l'aiguille des heures arrivera en face de 