

# TACHYCOM 2

Visionnez notre vidéo de montage sur notre site [www.Flip-Elec.fr](http://www.Flip-Elec.fr)  
Rubrique produit/Tachycom2

- 1° **Vérifier que le contact du véhicule soit coupé** puis enlever le chronotachygraphe avec les deux extracteurs fournis.
- 2° Clipser les deux connecteurs rapides sur les fils alimentation du **connecteur blanc A** du Tachygraphe. **Voir détails plus loin.**  
**A NOTER :** dans tous les cas, le fil rouge venant du Tachycom 2 doit être impérativement sur un **plus après contact** (correspond à **A3** du Chronotachygraphe)
- 3° Brancher le **connecteur rouge** directement sur la **borne C** du Tachygraphe.  
**Si un connecteur rouge est déjà présent, voir les explications plus loin**
- 4° Brancher le **connecteur marron** directement sur la **borne D** du Tachygraphe  
**Si un connecteur marron est déjà présent, voir les explications plus loin.**

Principe :



- 5° Brancher l'antenne GSM au boîtier et laissez-la telle quelle dans le tableau de bord.
- 6° **Remettre le contact sur le véhicule et vérifier l'état du voyant sur le Tachycom2**  
A la mise sur contact le voyant (LED) s'allume brièvement en orange et s'éteint. Le boîtier procède à un autotest (le voyant peut clignoter et s'éteindre durant cette période), après 45s ~ 1mn environ le **voyant doit se rallumer en vert fixe,**  
Le voyant est juste à côté du connecteur :  
VERT FIXE ● = Branchement correct, CAN correct vous pouvez remettre le tachygraphe.

ROUGE + CLIGNOTEMENTS ROUGE/ORANGE ☀ = Vérifier vos clips et cosses sur le connecteur rouge et marron **ou bien :**

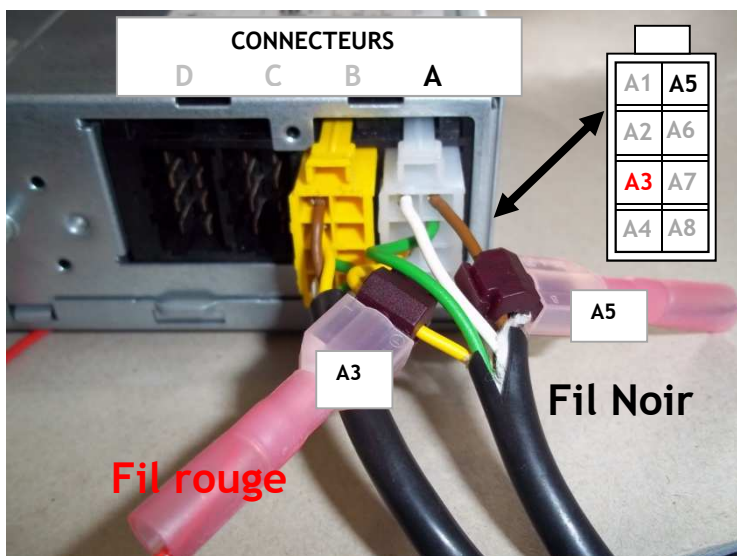
- 1 fois : Problème d'alimentation
- 2 fois : Erreur de la carte SIM
- 3 fois : Erreur de code PIN
- 4 fois : Faire reset du code PIN
- 5 fois : Signal antenne non trouvé ou trop faible (Dongle non trouvé (face avant) avant FW29)
- 6 fois : Erreur mémoire
- 7 fois : CAN BUS non activé \*
- 8 fois : Téléchargement à distance non activé (\*IDEM )
- 9 fois : Tachycom 2 non activé dans la base de données
- 10 fois : Erreur du serveur
- 15 fois : SIM carte non activée ou expirée

## DETAIL DU BRANCHEMENT SUR LES FILS DES PRISES DU CHRONOTACHYGRAPHE

Pour le **connecteur blanc A (alimentation)** « clipser » fermement avec une pince les deux connecteurs rapide sur chaque fil existant **A3 (+ après contact -)** et A5 (masse) comme sur la photo ci-dessous.

Utiliser notre système connecteurs rapides + cosse pré-équipées

**Attention : Ne jamais débrancher les prises du Chronotachygraphe.**



### Principe de raccordement des connecteurs rapide :

Présenter le connecteur rapide comme cela sur le fil :

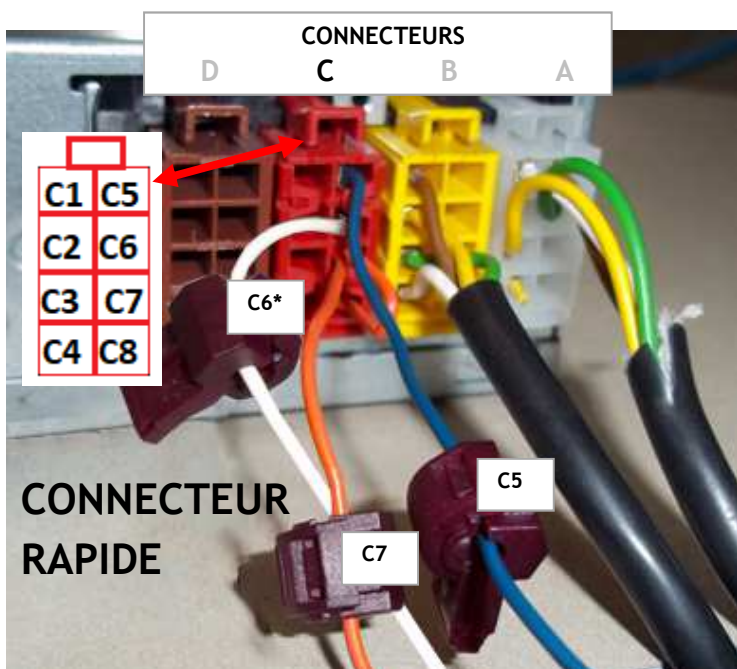


Refermer-le et **appuyer fortement** jusqu'à entendre le « clip » de verrouillage.



Prendre une pince

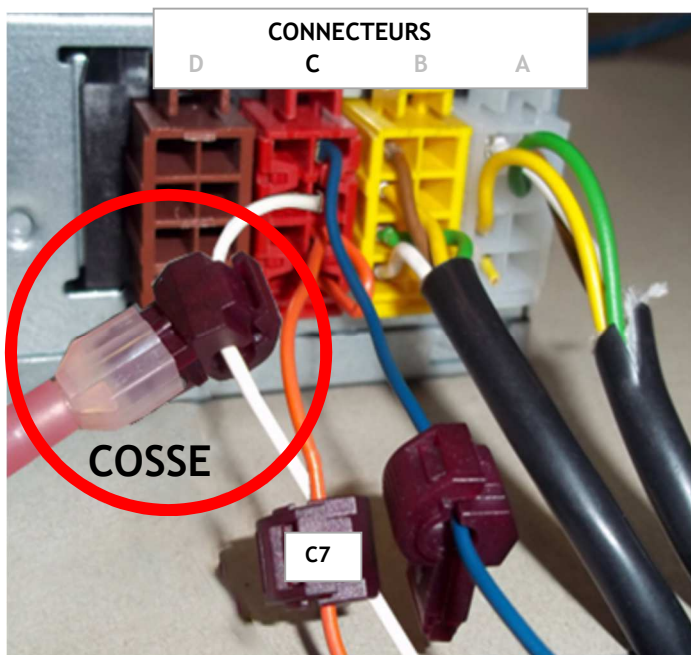
Si le **connecteur Rouge (C)** est déjà existant, il vous suffit de « clipser » fermement les trois connecteurs rapide sur chaque fil C5, C6\* et C7 comme sur la photo ci-dessus.



\* Dans certains cas, le fil C6 n'existe pas. Dans ce cas, ce n'est pas nécessaire de mettre une cosse rapide. Le fil C6 sortant de notre faisceau Tachycom2 n'est pas utilisé.

**ATTENTION : NE PAS SE FIER AUX COULEURS DES FILS QUI PEUVENT CHANGER VERIFIEZ L'EMPLACEMENT ET LA NUMEROTATION DES CONNECTEURS**

Puis, sur chaque connecteur rapide installé, connecter **bien à fond** les trois « cosses » roses correspondantes venant du câble du Tachycom 2, sur ce principe :



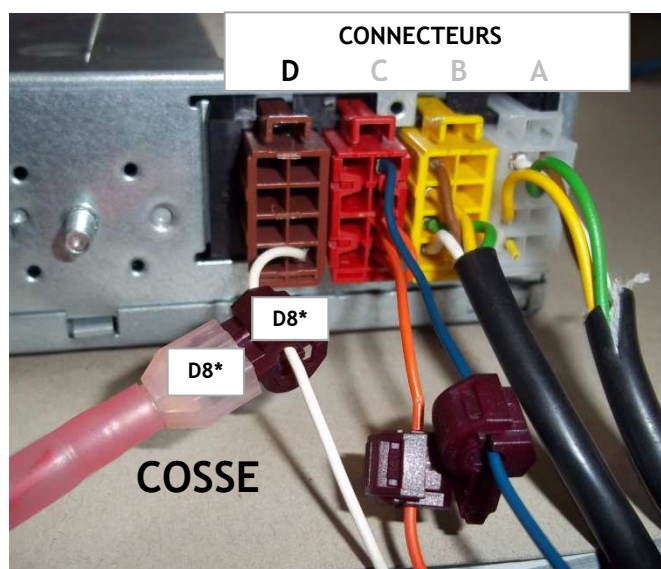
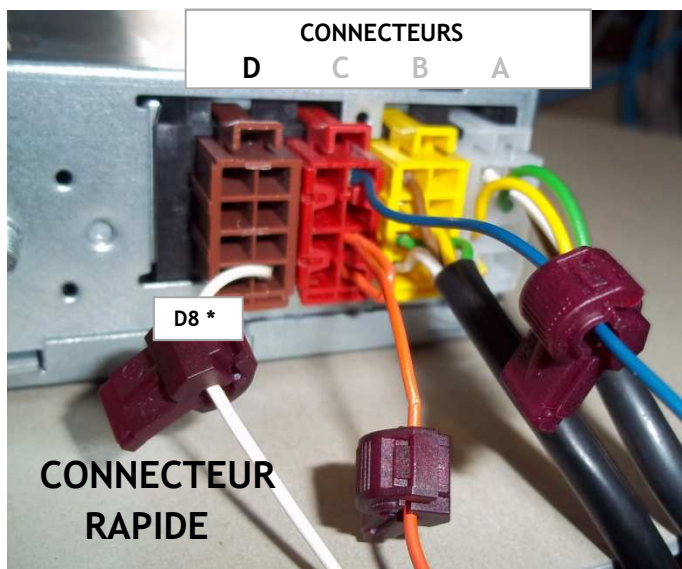
**ATTENTION :**

**NE PAS SE FIER AUX COULEURS DES FILS QUI PEUVENT CHANGER. VERIFIEZ L'EMPLACEMENT ET LA NUMEROTATION DES CONNECTEURS**

Faire de même avec les deux autres cosses C5 et C7

Pour le connecteur Marron (D), idem que ci-dessus mais sur **un seul fil**, le D8 :

Puis, sur le connecteur rapide, raccorder la « cosse » rose correspondante venant du câble du Tachycom 2



\* Dans certains cas, le fil D8 n'existe pas. Utiliser alors notre fil équipé de la cosse fine après avoir enlevé l'isolant.



Puis enficher-la dans le connecteur marron en D8.

**IMPORTANT :** Une fois le Tachycom2 monté dans le véhicule, bien noter l'immatriculation de ce dernier en relation avec le numéro de série du Tachycom2 correspondant

ex. TG869152029017022 monté sur AX-312-BS

**Matériel fourni avec le TACHYCOM 2 :**



2 Crochets extracteurs pour enlever facilement le chronotachygraphe de son emplacement.



6 Connecteurs rapides +



6 Cosses roses (déjà montées sur le câble du tachycom2)



1 Lecteur de carte entreprise à connecter à l'ordinateur

Enfin, contactez notre service technique pour l'installation du logiciel **RDU Manager** sur votre ordinateur aux numéros ci-dessous.

[hotline@flip-elec.fr](mailto:hotline@flip-elec.fr) - 04 72 04 43 82 / 04 69 98 24 65

Lundi au Jeudi de 9h00 à 12h30 et de 14h à 18H

Vendredi de 9h00 à 12h30 et de 14h à 15h30

# ANNEXE 1

## LISTE DES TACHYGRAPHES COMPATIBLES ET NON COMPATIBLE AVEC LE TELECHARGEMENT A DISTANCE

La non-compatibilité est due au fait que les anciens chronotachygraphes et certains plus récents, n'ont pas de deuxième CAN bus. C'est justement par ce deuxième CAN bus que sont récupérés les fichiers C1B et V1B



Pour les chronotachygraphes VDO 1381 Version 1.0, 1.0a, 1.2, 1.2a, 1.3  
 Il n'y a pas de deuxième CAN bus.

Pour les versions 1.3a certains ont un deuxième CAN bus d'autre pas - Veuillez nous contacter avec le numéro de série de votre tachygraphe de type 1381-XXXXXXXXXX

**\* EXCEPTIONS = TACHYGRAPHES VDO APRES 2009 MAIS SANS DEUXIEME CAN BUS**  
**ATTENTION : LISTE NON EXHAUSTIVE**

1381-0010000027	1381-0070309003	1381-0111000001	1381-0121009002	1381-1070109005
1381-0010009003	1381-0070309004	1381-0111400008	1381-0121009003	1381-1081000016
1381-0010009004	1381-0071000008	1381-0111409004	1381-0250309003	1381-1101009001
1381-0070100007	1381-0081000011	1381-0120000019	1381-1012000018	1381-2012000018
1381-0070109002	1381-0090200002	1381-0120009003	1381-1052300021	1381-2012000019
1381-0070300017	1381-0101009001	1381-0121000014	1381-1070000055	1381-2052300022
1381-0070300018	1381-0101009002	1381-0121000015	1381-1070100040	1381-2052300023

# TACHYCOM 2

Visionnez notre vidéo de montage sur notre site [www.Flip-Elec.fr](http://www.Flip-Elec.fr)  
Rubrique produit/Tachycom2

- 1° **Vérifier que le contact du véhicule soit coupé** puis enlever le chronotachygraphe avec les deux extracteurs fournis.
- 2° Clipser les deux connecteurs rapides sur les fils alimentation du **connecteur blanc A** du Tachygraphe. **Voir détails plus loin.**  
**A NOTER :** dans tous les cas, le fil rouge venant du Tachycom 2 doit être impérativement sur un **plus après contact** (correspond à **A3** du Chronotachygraphe)
- 3° Brancher le **connecteur rouge** directement sur la **borne C** du Tachygraphe.  
**Si un connecteur rouge est déjà présent, voir les explications plus loin**
- 4° Brancher le **connecteur marron** directement sur la **borne D** du Tachygraphe  
**Si un connecteur marron est déjà présent, voir les explications plus loin.**

Principe :



- 5° Brancher l'antenne GSM au boîtier et laissez-la telle quelle dans le tableau de bord.
- 6° **Remettre le contact sur le véhicule et vérifier l'état du voyant sur le Tachycom2**  
A la mise sur contact le voyant (LED) s'allume brièvement en orange et s'éteint. Le boîtier procède à un autotest (le voyant peut clignoter et s'éteindre durant cette période), après 45s ~ 1mn environ le **voyant doit se rallumer en vert fixe,**  
Le voyant est juste à côté du connecteur :  
VERT FIXE ● = Branchement correct, CAN correct vous pouvez remettre le tachygraphe.

ROUGE + CLIGNOTEMENTS ROUGE/ORANGE ☀ = Vérifier vos clips et cosses sur le connecteur rouge et marron **ou bien :**

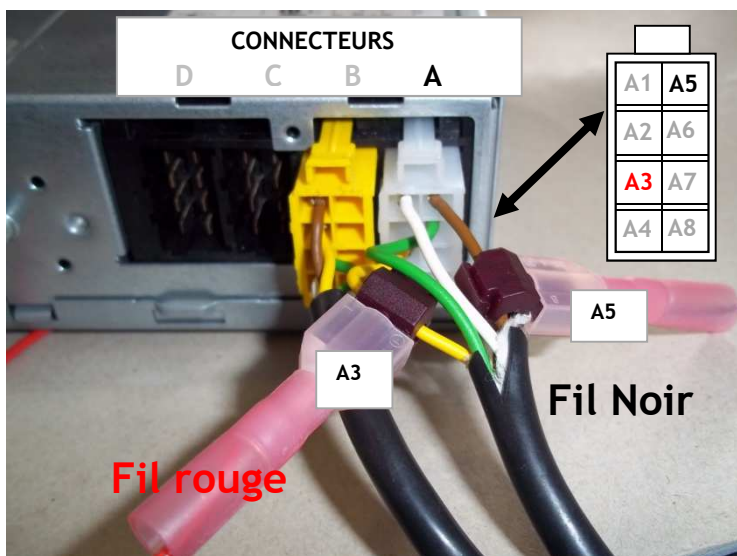
- 1 fois : Problème d'alimentation
- 2 fois : Erreur de la carte SIM
- 3 fois : Erreur de code PIN
- 4 fois : Faire reset du code PIN
- 5 fois : Signal antenne non trouvé ou trop faible (Dongle non trouvé (face avant) avant FW29)
- 6 fois : Erreur mémoire
- 7 fois : CAN BUS non activé \*
- 8 fois : Téléchargement à distance non activé (\*IDEM )
- 9 fois : Tachycom 2 non activé dans la base de données
- 10 fois : Erreur du serveur
- 15 fois : SIM carte non activée ou expirée

## DETAIL DU BRANCHEMENT SUR LES FILS DES PRISES DU CHRONOTACHYGRAPHE

Pour le **connecteur blanc A (alimentation)** « clipser » fermement avec une pince les deux connecteurs rapide sur chaque fil existant **A3 (+ après contact -)** et A5 (masse) comme sur la photo ci-dessous.

Utiliser notre système connecteurs rapides + cosse pré-équipées

**Attention : Ne jamais débrancher les prises du Chronotachygraphe.**



### Principe de raccordement des connecteurs rapide :

Présenter le connecteur rapide comme cela sur le fil :

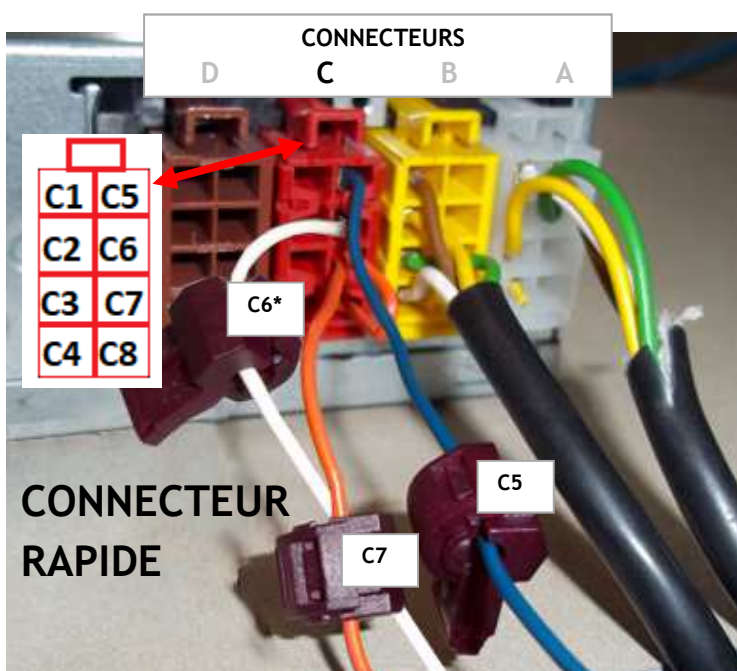


Refermer-le et **appuyer fortement** jusqu'à entendre le « clip » de verrouillage.



Prendre une pince

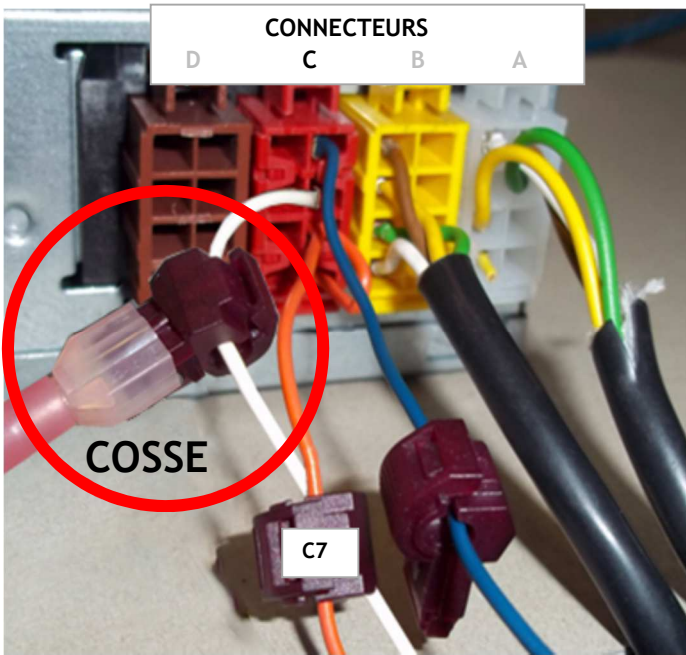
Si le **connecteur Rouge (C)** est déjà existant, il vous suffit de « clipser » fermement les trois connecteurs rapide sur chaque fil C5, C6\* et C7 comme sur la photo ci-dessus.



\* Dans certains cas, le fil C6 n'existe pas. Dans ce cas, ce n'est pas nécessaire de mettre une cosse rapide. Le fil C6 sortant de notre faisceau Tachycom2 n'est pas utilisé.

**ATTENTION : NE PAS SE FIER AUX COULEURS DES FILS QUI PEUVENT CHANGER VERIFIEZ L'EMPLACEMENT ET LA NUMEROTATION DES CONNECTEURS**

Puis, sur chaque connecteur rapide installé, connecter **bien à fond** les trois « cosses » roses correspondantes venant du câble du Tachycom 2, sur ce principe :



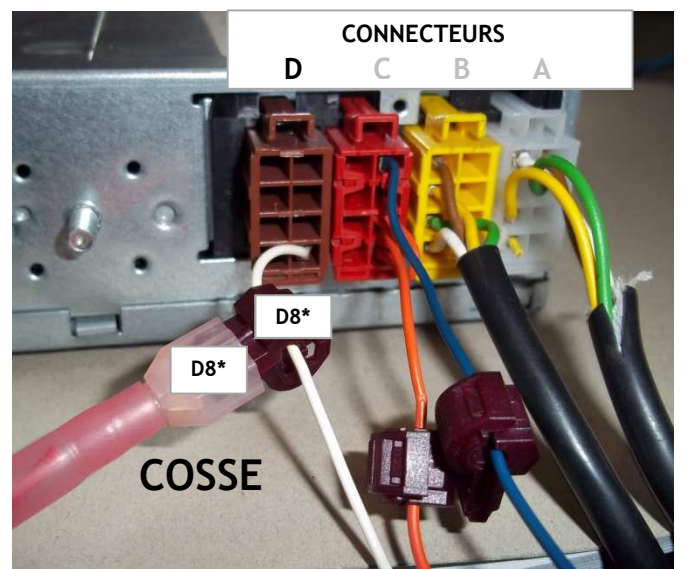
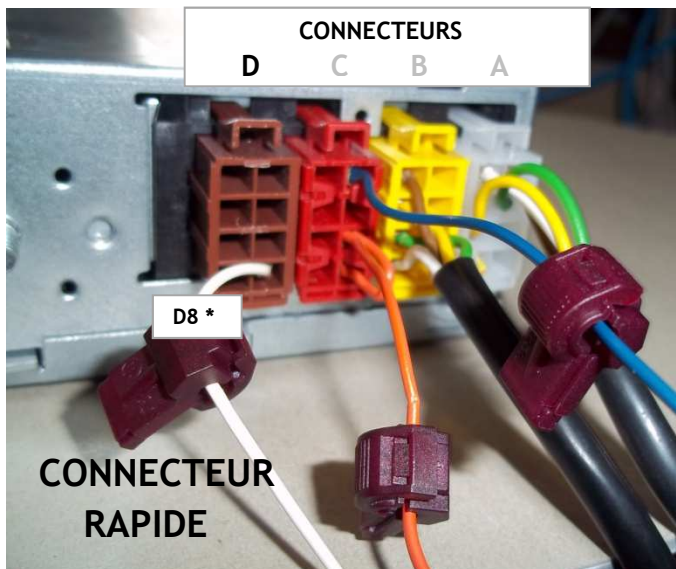
**ATTENTION :**

NE PAS SE FIER AUX COULEURS DES FILS QUI PEUVENT CHANGER. VERIFIEZ L'EMPLACEMENT ET LA NUMEROTATION DES CONNECTEURS

Faire de même avec les deux autres cosses C5 et C7

Pour le connecteur Marron (D), idem que ci-dessus mais sur **un seul fil**, le D8 :

Puis, sur le connecteur rapide, raccorder la « cosse » rose correspondante venant du câble du Tachycom 2



\* Dans certains cas, le fil D8 n'existe pas. Utiliser alors notre fil équipé de la cosse fine après avoir enlevé l'isolant.



Puis enficher-la dans le connecteur marron en D8.



**IMPORTANT :** Une fois le Tachycom2 monté dans le véhicule, bien noter l'immatriculation de ce dernier en relation avec le numéro de série du Tachycom2 correspondant

ex. TG869152029017022 monté sur AX-312-BS

**Matériel fourni avec le TACHYCOM 2 :**



2 Crochets extracteurs pour enlever facilement le chronotachygraphe de son emplacement.



6 Connecteurs rapides +



6 Cosses roses (déjà montées sur le câble du tachycom2)



1 Lecteur de carte entreprise à connecter à l'ordinateur

Enfin, contactez notre service technique pour l'installation du logiciel **RDU Manager** sur votre ordinateur aux numéros ci-dessous.

[hotline@flip-elec.fr](mailto:hotline@flip-elec.fr) - 04 72 04 43 82 / 04 69 98 24 65

Lundi au Jeudi de 9h00 à 12h30 et de 14h à 18H

Vendredi de 9h00 à 12h30 et de 14h à 15h30

# ANNEXE 1

## LISTE DES TACHYGRAPHES COMPATIBLES ET NON COMPATIBLE AVEC LE TELECHARGEMENT A DISTANCE

La non-compatibilité est due au fait que les anciens chronotachygraphes et certains plus récents, n'ont pas de deuxième CAN bus. C'est justement par ce deuxième CAN bus que sont récupérés les fichiers C1B et V1B



Pour les chronotachygraphes VDO 1381 Version 1.0, 1.0a, 1.2, 1.2a, 1.3  
**Il n'y a pas de deuxième CAN bus.**

Pour les versions 1.3a certains ont un deuxième CAN bus d'autre pas - Veuillez nous contacter avec le numéro de série de votre tachygraphe de type 1381-XXXXXXXXXX

**\* EXCEPTIONS = TACHYGRAPHES VDO APRES 2009 MAIS SANS DEUXIEME CAN BUS**  
**ATTENTION : LISTE NON EXHAUSTIVE**

1381-0010000027	1381-0070309003	1381-0111000001	1381-0121009002	1381-1070109005
1381-0010009003	1381-0070309004	1381-0111400008	1381-0121009003	1381-1081000016
1381-0010009004	1381-0071000008	1381-0111409004	1381-0250309003	1381-1101009001
1381-0070100007	1381-0081000011	1381-0120000019	1381-1012000018	1381-2012000018
1381-0070109002	1381-0090200002	1381-0120009003	1381-1052300021	1381-2012000019
1381-0070300017	1381-0101009001	1381-0121000014	1381-1070000055	1381-2052300022
1381-0070300018	1381-0101009002	1381-0121000015	1381-1070100040	1381-2052300023

# TACHYCOM 2

Visionnez notre vidéo de montage sur notre site [www.Flip-Elec.fr](http://www.Flip-Elec.fr)  
Rubrique produit/Tachycom2

- 1° **Vérifier que le contact du véhicule soit coupé** puis enlever le chronotachygraphe avec les deux extracteurs fournis.
- 2° Clipser les deux connecteurs rapides sur les fils alimentation du **connecteur blanc A** du Tachygraphe. **Voir détails plus loin.**  
**A NOTER :** dans tous les cas, le fil rouge venant du Tachycom 2 doit être impérativement sur un **plus après contact** (correspond à **A3** du Chronotachygraphe)
- 3° Brancher le **connecteur rouge** directement sur la **borne C** du Tachygraphe.  
**Si un connecteur rouge est déjà présent, voir les explications plus loin**
- 4° Brancher le **connecteur marron** directement sur la **borne D** du Tachygraphe  
**Si un connecteur marron est déjà présent, voir les explications plus loin.**

Principe :



- 5° Brancher l'antenne GSM au boîtier et laissez-la telle quelle dans le tableau de bord.
- 6° **Remettre le contact sur le véhicule et vérifier l'état du voyant sur le Tachycom2**  
A la mise sur contact le voyant (LED) s'allume brièvement en orange et s'éteint. Le boîtier procède à un autotest (le voyant peut clignoter et s'éteindre durant cette période), après 45s ~ 1mn environ le **voyant doit se rallumer en vert fixe**,  
Le voyant est juste à côté du connecteur :  
VERT FIXE ● = Branchement correct, CAN correct vous pouvez remettre le tachygraphe.

ROUGE + CLIGNOTEMENTS ROUGE/ORANGE ☀ = Vérifier vos clips et cosses sur le connecteur rouge et marron **ou bien :**

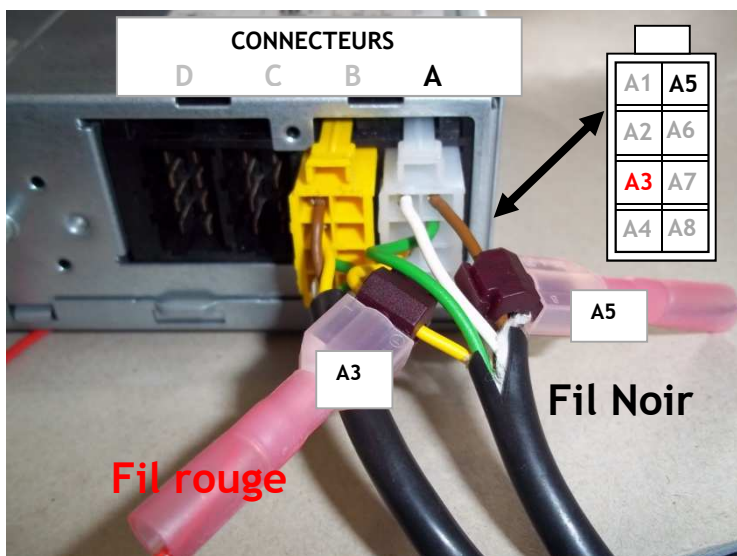
- 1 fois : Problème d'alimentation
- 2 fois : Erreur de la carte SIM
- 3 fois : Erreur de code PIN
- 4 fois : Faire reset du code PIN
- 5 fois : Signal antenne non trouvé ou trop faible (Dongle non trouvé (face avant) avant FW29)
- 6 fois : Erreur mémoire
- 7 fois : CAN BUS non activé \*
- 8 fois : Téléchargement à distance non activé (\*IDEM )
- 9 fois : Tachycom 2 non activé dans la base de données
- 10 fois : Erreur du serveur
- 15 fois : SIM carte non activée ou expirée

## DETAIL DU BRANCHEMENT SUR LES FILS DES PRISES DU CHRONOTACHYGRAPHE

Pour le **connecteur blanc A (alimentation)** « clipser » fermement avec une pince les deux connecteurs rapide sur chaque fil existant **A3 (+ après contact -)** et A5 (masse) comme sur la photo ci-dessous.

Utiliser notre système connecteurs rapides + cosse pré-équipées

**Attention : Ne jamais débrancher les prises du Chronotachygraphe.**



### Principe de raccordement des connecteurs rapide :

Présenter le connecteur rapide comme cela sur le fil :

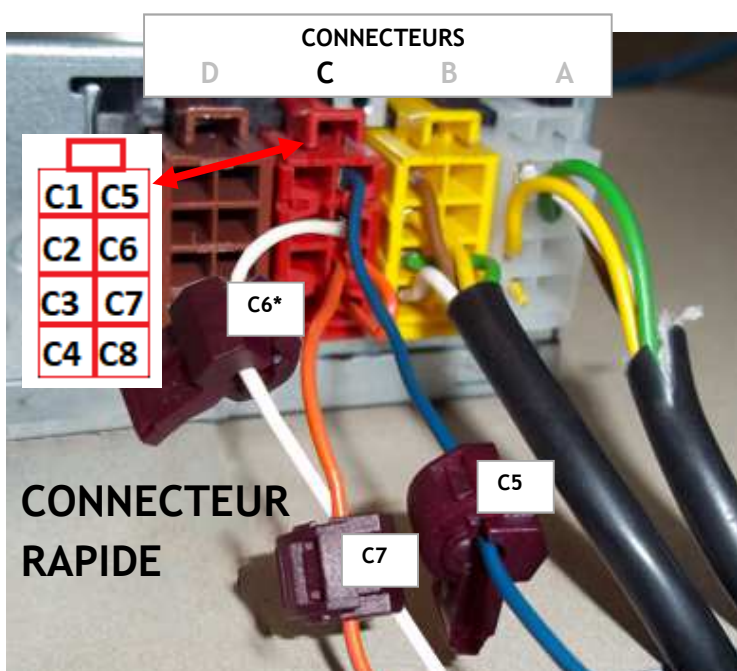


Refermer-le et **appuyer fortement** jusqu'à entendre le « clip » de verrouillage.



Prendre une pince

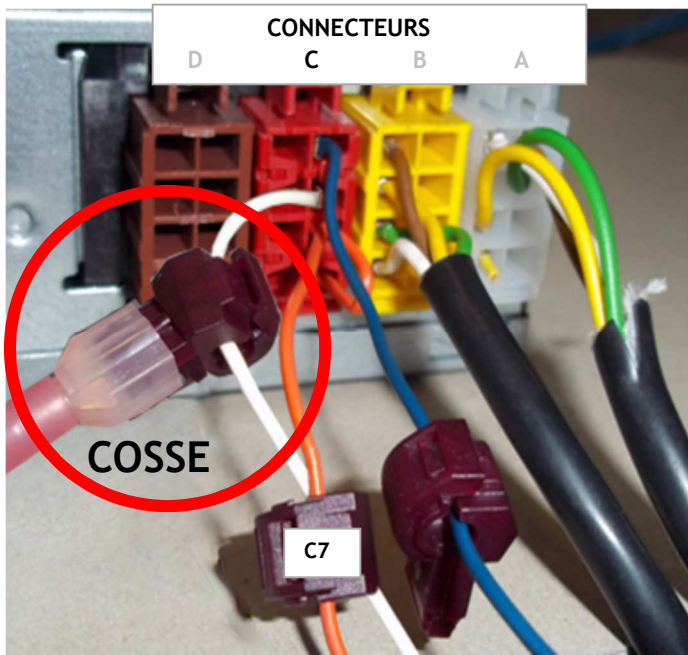
Si le **connecteur Rouge (C)** est déjà existant, il vous suffit de « clipser » fermement les trois connecteurs rapide sur chaque fil C5, C6\* et C7 comme sur la photo ci-dessus.



\* Dans certains cas, le fil C6 n'existe pas. Dans ce cas, ce n'est pas nécessaire de mettre une cosse rapide. Le fil C6 sortant de notre faisceau Tachycom2 n'est pas utilisé.

**ATTENTION : NE PAS SE FIER AUX COULEURS DES FILS QUI PEUVENT CHANGER  
VERIFIEZ L'EMPLACEMENT ET LA NUMEROTATION DES CONNECTEURS**

Puis, sur chaque connecteur rapide installé, connecter **bien à fond** les trois « cosses » roses correspondantes venant du câble du Tachycom 2, sur ce principe :



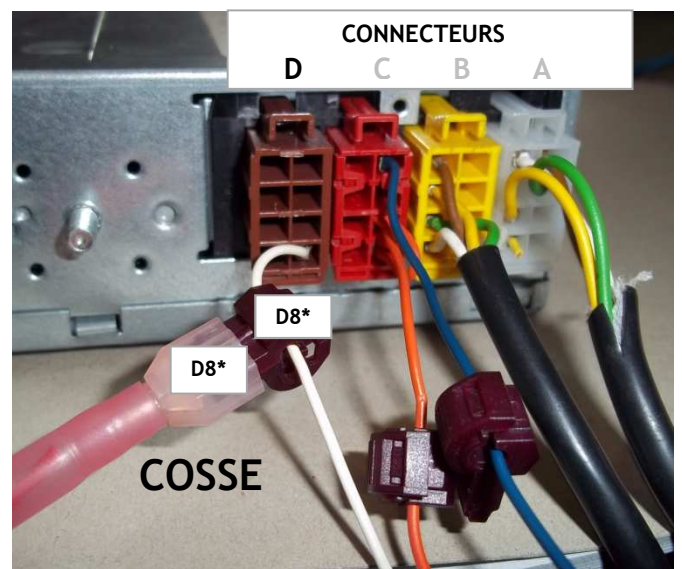
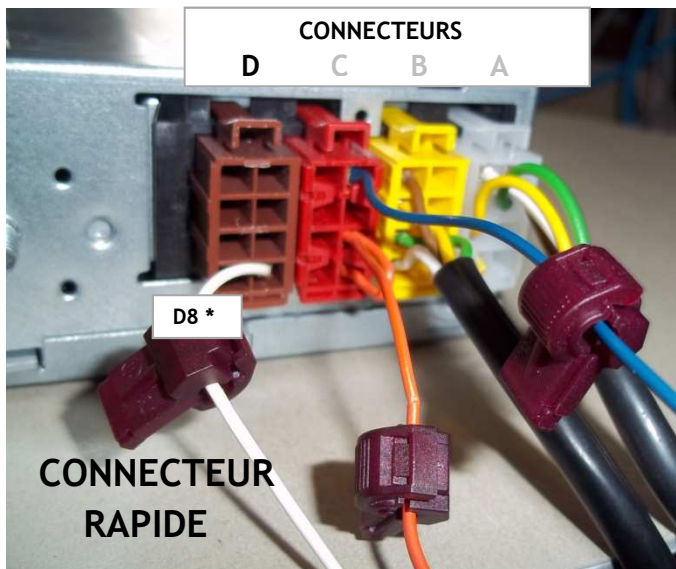
**ATTENTION :**

**NE PAS SE FIER AUX COULEURS DES FILS QUI PEUVENT CHANGER. VERIFIEZ L'EMPLACEMENT ET LA NUMEROTATION DES CONNECTEURS**

Faire de même avec les deux autres cosses C5 et C7

Pour le connecteur Marron (D), idem que ci-dessus mais sur **un seul fil**, le D8 :

Puis, sur le connecteur rapide, raccorder la « cosse » rose correspondante venant du câble du Tachycom 2



\* Dans certains cas, le fil D8 n'existe pas. Utiliser alors notre fil équipé de la cosse fine après avoir enlevé l'isolant.



Puis enficher-la dans le connecteur marron en D8.

**IMPORTANT :** Une fois le Tachycom2 monté dans le véhicule, bien noter l'immatriculation de ce dernier en relation avec le numéro de série du Tachycom2 correspondant

ex. TG869152029017022 monté sur AX-312-BS

**Matériel fourni avec le TACHYCOM 2 :**



2 Crochets extracteurs pour enlever facilement le chronotachygraphe de son emplacement.



6 Connecteurs rapides +



6 Cosses roses (déjà montées sur le câble du tachycom2)



1 Lecteur de carte entreprise à connecter à l'ordinateur

Enfin, contactez notre service technique pour l'installation du logiciel **RDU Manager** sur votre ordinateur aux numéros ci-dessous.

[hotline@flip-elec.fr](mailto:hotline@flip-elec.fr) - 04 72 04 43 82 / 04 69 98 24 65

Lundi au Jeudi de 9h00 à 12h30 et de 14h à 18H

Vendredi de 9h00 à 12h30 et de 14h à 15h30

# ANNEXE 1

## LISTE DES TACHYGRAPHES COMPATIBLES ET NON COMPATIBLE AVEC LE TELECHARGEMENT A DISTANCE

La non-compatibilité est due au fait que les anciens chronotachygraphes et certains plus récents, n'ont pas de deuxième CAN bus. C'est justement par ce deuxième CAN bus que sont récupérés les fichiers C1B et V1B



Pour les chronotachygraphes VDO 1381 Version 1.0, 1.0a, 1.2, 1.2a, 1.3  
**Il n'y a pas de deuxième CAN bus.**

Pour les versions 1.3a certains ont un deuxième CAN bus d'autre pas - Veuillez nous contacter avec le numéro de série de votre tachygraphe de type 1381-XXXXXXXXXX

**\* EXCEPTIONS = TACHYGRAPHES VDO APRES 2009 MAIS SANS DEUXIEME CAN BUS**  
**ATTENTION : LISTE NON EXHAUSTIVE**

1381-0010000027	1381-0070309003	1381-0111000001	1381-0121009002	1381-1070109005
1381-0010009003	1381-0070309004	1381-0111400008	1381-0121009003	1381-1081000016
1381-0010009004	1381-0071000008	1381-0111409004	1381-0250309003	1381-1101009001
1381-0070100007	1381-0081000011	1381-0120000019	1381-1012000018	1381-2012000018
1381-0070109002	1381-0090200002	1381-0120009003	1381-1052300021	1381-2012000019
1381-0070300017	1381-0101009001	1381-0121000014	1381-1070000055	1381-2052300022
1381-0070300018	1381-0101009002	1381-0121000015	1381-1070100040	1381-2052300023

# TACHYCOM 2

Visionnez notre vidéo de montage sur notre site [www.Flip-Elec.fr](http://www.Flip-Elec.fr)  
Rubrique produit/Tachycom2

- 1° **Vérifier que le contact du véhicule soit coupé** puis enlever le chronotachygraphe avec les deux extracteurs fournis.
- 2° Clipser les deux connecteurs rapides sur les fils alimentation du **connecteur blanc A** du Tachygraphe. **Voir détails plus loin.**  
**A NOTER :** dans tous les cas, le fil rouge venant du Tachycom 2 doit être impérativement sur un **plus après contact** (correspond à **A3** du Chronotachygraphe)
- 3° Brancher le **connecteur rouge** directement sur la **borne C** du Tachygraphe.  
**Si un connecteur rouge est déjà présent, voir les explications plus loin**
- 4° Brancher le **connecteur marron** directement sur la **borne D** du Tachygraphe  
**Si un connecteur marron est déjà présent, voir les explications plus loin.**

Principe :



- 5° Brancher l'antenne GSM au boîtier et laissez-la telle quelle dans le tableau de bord.
- 6° **Remettre le contact sur le véhicule et vérifier l'état du voyant sur le Tachycom2**  
A la mise sur contact le voyant (LED) s'allume brièvement en orange et s'éteint. Le boîtier procède à un autotest (le voyant peut clignoter et s'éteindre durant cette période), après 45s ~ 1mn environ le **voyant doit se rallumer en vert fixe**,  
Le voyant est juste à côté du connecteur :  
VERT FIXE ● = Branchement correct, CAN correct vous pouvez remettre le tachygraphe.

ROUGE + CLIGNOTEMENTS ROUGE/ORANGE ☀ = Vérifier vos clips et cosses sur le connecteur rouge et marron **ou bien :**

- 1 fois : Problème d'alimentation
- 2 fois : Erreur de la carte SIM
- 3 fois : Erreur de code PIN
- 4 fois : Faire reset du code PIN
- 5 fois : Signal antenne non trouvé ou trop faible (Dongle non trouvé (face avant) avant FW29)
- 6 fois : Erreur mémoire
- 7 fois : CAN BUS non activé \*
- 8 fois : Téléchargement à distance non activé (\*IDEM)
- 9 fois : Tachycom 2 non activé dans la base de données
- 10 fois : Erreur du serveur
- 15 fois : SIM carte non activée ou expirée

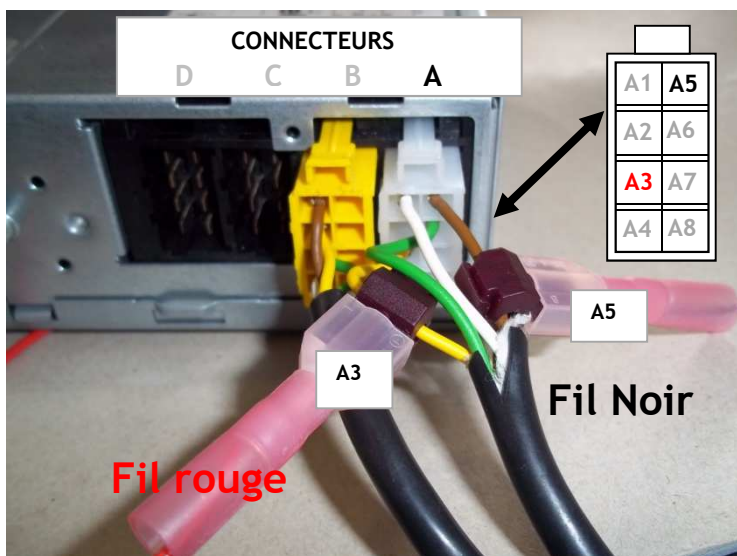


## DETAIL DU BRANCHEMENT SUR LES FILS DES PRISES DU CHRONOTACHYGRAPHE

Pour le **connecteur blanc A (alimentation)** « clipser » fermement avec une pince les deux connecteurs rapide sur chaque fil existant **A3 (+ après contact -)** et A5 (masse) comme sur la photo ci-dessous.

Utiliser notre système connecteurs rapides + cosses pré-équipées

**Attention : Ne jamais débrancher les prises du Chronotachygraphe.**



### Principe de raccordement des connecteurs rapide :

Présenter le connecteur rapide comme cela sur le fil :

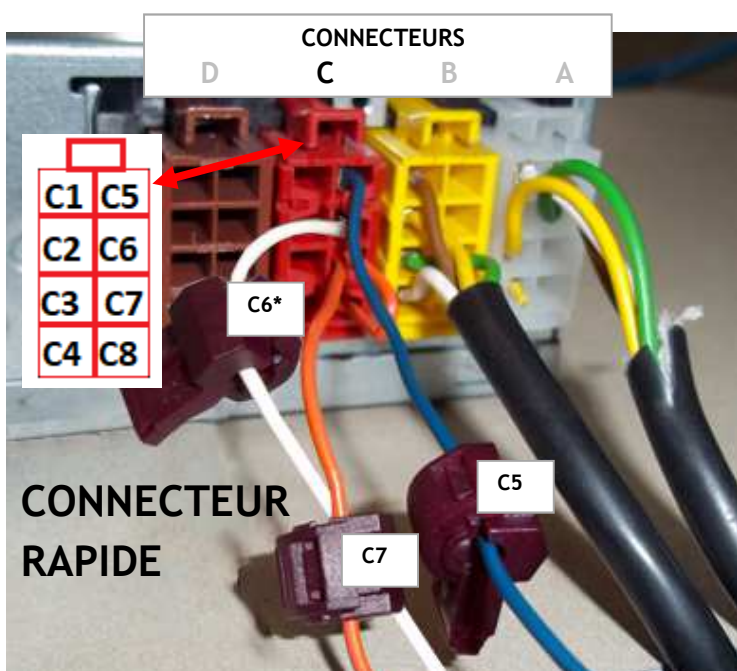


Refermer-le et **appuyer fortement** jusqu'à entendre le « clip » de verrouillage.



Prendre une pince

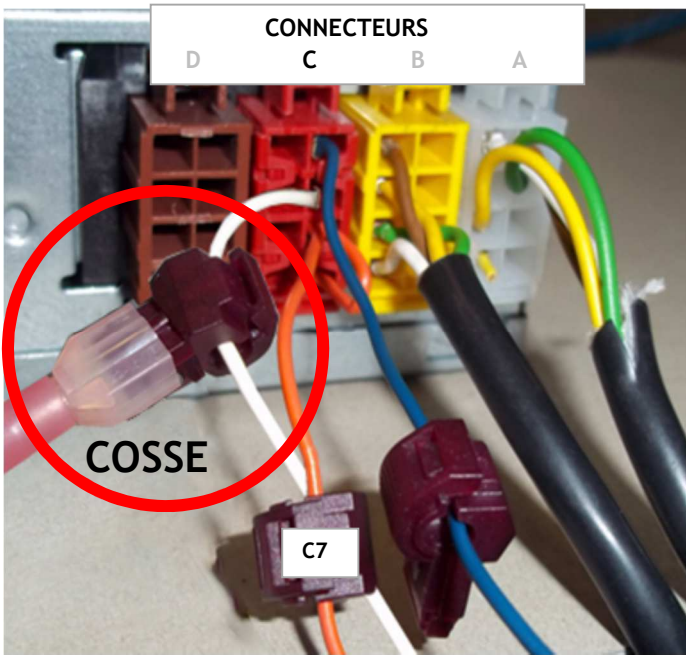
Si le **connecteur Rouge (C)** est déjà existant, il vous suffit de « clipser » fermement les trois connecteurs rapide sur chaque fil C5, C6\* et C7 comme sur la photo ci-dessus.



\* Dans certains cas, le fil C6 n'existe pas. Dans ce cas, ce n'est pas nécessaire de mettre une cosse rapide. Le fil C6 sortant de notre faisceau Tachycom2 n'est pas utilisé.

**ATTENTION : NE PAS SE FIER AUX COULEURS DES FILS QUI PEUVENT CHANGER VERIFIEZ L'EMPLACEMENT ET LA NUMEROTATION DES CONNECTEURS**

Puis, sur chaque connecteur rapide installé, connecter **bien à fond** les trois « cosses » roses correspondantes venant du câble du Tachycom 2, sur ce principe :



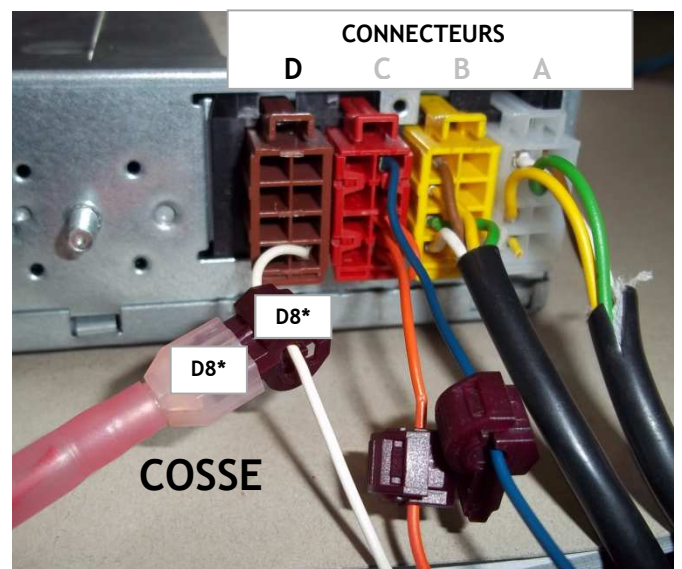
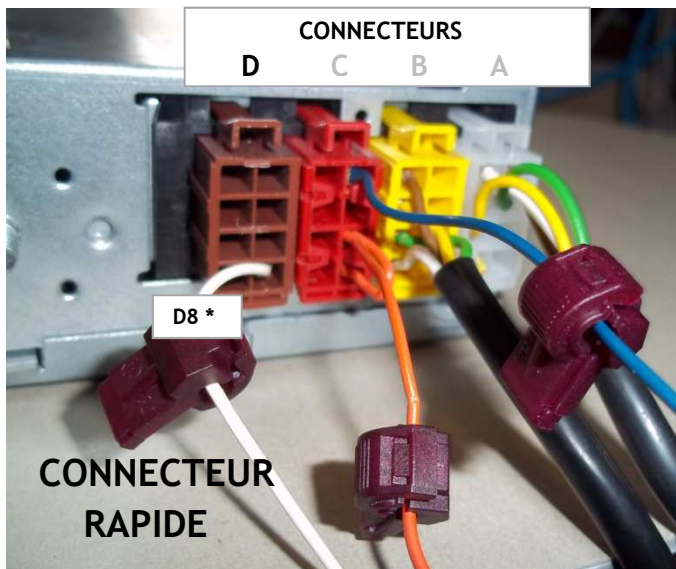
**ATTENTION :**

**NE PAS SE FIER AUX COULEURS DES FILS QUI PEUVENT CHANGER. VERIFIEZ L'EMPLACEMENT ET LA NUMEROTATION DES CONNECTEURS**

Faire de même avec les deux autres cosses C5 et C7

Pour le connecteur **Marron (D)**, idem que ci-dessus mais sur **un seul fil**, le D8 :

Puis, sur le connecteur rapide, raccorder la « cosse » rose correspondante venant du câble du Tachycom 2



\* Dans certains cas, le fil D8 n'existe pas. Utiliser alors notre fil équipé de la cosse fine après avoir enlevé l'isolant.



Puis enficher-la dans le connecteur marron en D8.

**IMPORTANT :** Une fois le Tachycom2 monté dans le véhicule, bien noter l'immatriculation de ce dernier en relation avec le numéro de série du Tachycom2 correspondant

ex. TG869152029017022 monté sur AX-312-BS

**Matériel fourni avec le TACHYCOM 2 :**



2 Crochets extracteurs pour enlever facilement le chronotachygraphe de son emplacement.



6 Connecteurs rapides +



6 Cosses roses (déjà montées sur le câble du tachycom2)



1 Lecteur de carte entreprise à connecter à l'ordinateur

Enfin, contactez notre service technique pour l'installation du logiciel **RDU Manager** sur votre ordinateur aux numéros ci-dessous.

[hotline@flip-elec.fr](mailto:hotline@flip-elec.fr) - 04 72 04 43 82 / 04 69 98 24 65

Lundi au Jeudi de 9h00 à 12h30 et de 14h à 18H

Vendredi de 9h00 à 12h30 et de 14h à 15h30

# ANNEXE 1

## LISTE DES TACHYGRAPHES COMPATIBLES ET NON COMPATIBLE AVEC LE TELECHARGEMENT A DISTANCE

La non-compatibilité est due au fait que les anciens chronotachygraphes et certains plus récents, n'ont pas de deuxième CAN bus. C'est justement par ce deuxième CAN bus que sont récupérés les fichiers C1B et V1B



Pour les chronotachygraphes VDO 1381 Version 1.0, 1.0a, 1.2, 1.2a, 1.3  
**Il n'y a pas de deuxième CAN bus.**

Pour les versions 1.3a certains ont un deuxième CAN bus d'autre pas - Veuillez nous contacter avec le numéro de série de votre tachygraphe de type 1381-XXXXXXXXXX

**\* EXCEPTIONS = TACHYGRAPHES VDO APRES 2009 MAIS SANS DEUXIEME CAN BUS  
 ATTENTION : LISTE NON EXHAUSTIVE**

1381-0010000027	1381-0070309003	1381-0111000001	1381-0121009002	1381-1070109005
1381-0010009003	1381-0070309004	1381-0111400008	1381-0121009003	1381-1081000016
1381-0010009004	1381-0071000008	1381-0111409004	1381-0250309003	1381-1101009001
1381-0070100007	1381-0081000011	1381-0120000019	1381-1012000018	1381-2012000018
1381-0070109002	1381-0090200002	1381-0120009003	1381-1052300021	1381-2012000019
1381-0070300017	1381-0101009001	1381-0121000014	1381-1070000055	1381-2052300022
1381-0070300018	1381-0101009002	1381-0121000015	1381-1070100040	1381-2052300023

# TACHYCOM 2

Visionnez notre vidéo de montage sur notre site [www.Flip-Elec.fr](http://www.Flip-Elec.fr)  
Rubrique produit/Tachycom2

- 1° **Vérifier que le contact du véhicule soit coupé** puis enlever le chronotachygraphe avec les deux extracteurs fournis.
- 2° Clipser les deux connecteurs rapides sur les fils alimentation du **connecteur blanc A** du Tachygraphe. **Voir détails plus loin.**  
**A NOTER :** dans tous les cas, le fil rouge venant du Tachycom 2 doit être impérativement sur un **plus après contact** (correspond à **A3** du Chronotachygraphe)
- 3° Brancher le **connecteur rouge** directement sur la **borne C** du Tachygraphe.  
**Si un connecteur rouge est déjà présent, voir les explications plus loin**
- 4° Brancher le **connecteur marron** directement sur la **borne D** du Tachygraphe  
**Si un connecteur marron est déjà présent, voir les explications plus loin.**

Principe :



- 5° Brancher l'antenne GSM au boîtier et laissez-la telle quelle dans le tableau de bord.
- 6° **Remettre le contact sur le véhicule et vérifier l'état du voyant sur le Tachycom2**  
A la mise sur contact le voyant (LED) s'allume brièvement en orange et s'éteint. Le boîtier procède à un autotest (le voyant peut clignoter et s'éteindre durant cette période), après 45s ~ 1mn environ le **voyant doit se rallumer en vert fixe,**  
Le voyant est juste à côté du connecteur :  
VERT FIXE ● = Branchement correct, CAN correct vous pouvez remettre le tachygraphe.

ROUGE + CLIGNOTEMENTS ROUGE/ORANGE ☀ = Vérifier vos clips et cosses sur le connecteur rouge et marron **ou bien :**

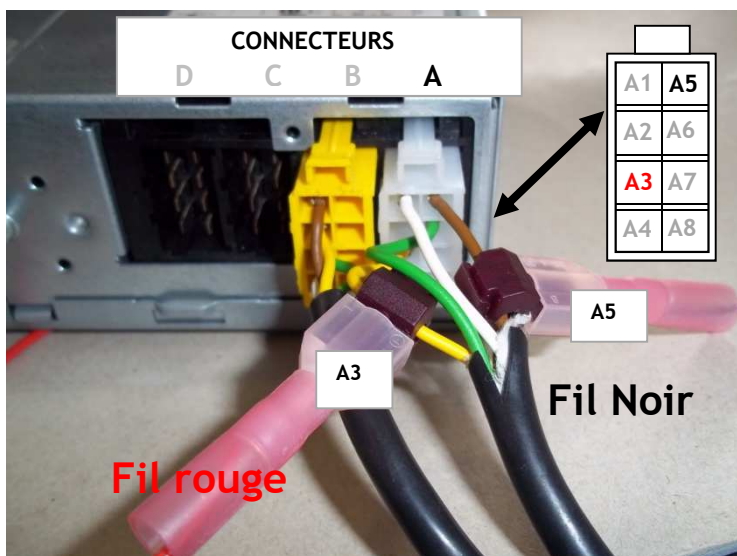
- 1 fois : Problème d'alimentation
- 2 fois : Erreur de la carte SIM
- 3 fois : Erreur de code PIN
- 4 fois : Faire reset du code PIN
- 5 fois : Signal antenne non trouvé ou trop faible (Dongle non trouvé (face avant) avant FW29)
- 6 fois : Erreur mémoire
- 7 fois : CAN BUS non activé \*
- 8 fois : Téléchargement à distance non activé (\*IDEM)
- 9 fois : Tachycom 2 non activé dans la base de données
- 10 fois : Erreur du serveur
- 15 fois : SIM carte non activée ou expirée

## DETAIL DU BRANCHEMENT SUR LES FILS DES PRISES DU CHRONOTACHYGRAPHE

Pour le **connecteur blanc A (alimentation)** « clipser » fermement avec une pince les deux connecteurs rapide sur chaque fil existant **A3 (+ après contact -)** et A5 (masse) comme sur la photo ci-dessous.

Utiliser notre système connecteurs rapides + cosse pré-équipées

**Attention : Ne jamais débrancher les prises du Chronotachygraphe.**



### Principe de raccordement des connecteurs rapide :

Présenter le connecteur rapide comme cela sur le fil :

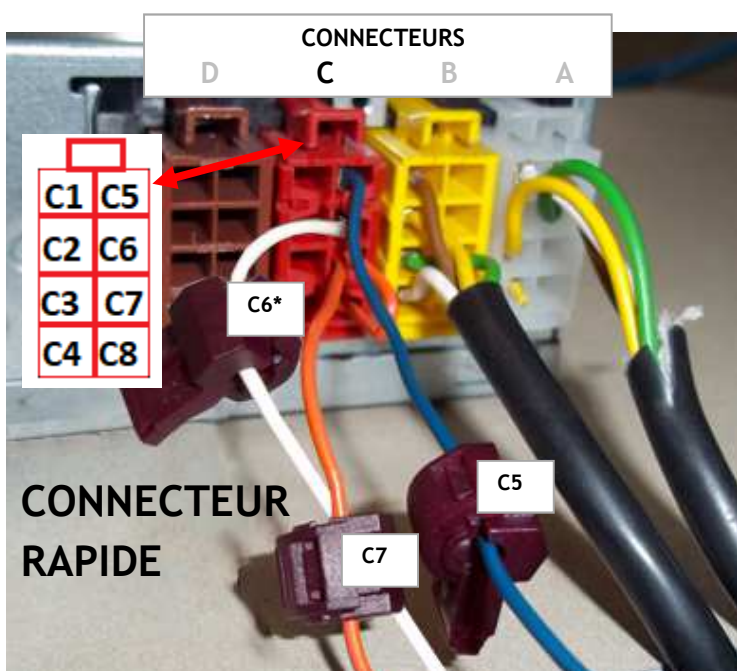


Refermer-le et **appuyer fortement** jusqu'à entendre le « clip » de verrouillage.



Prendre une pince

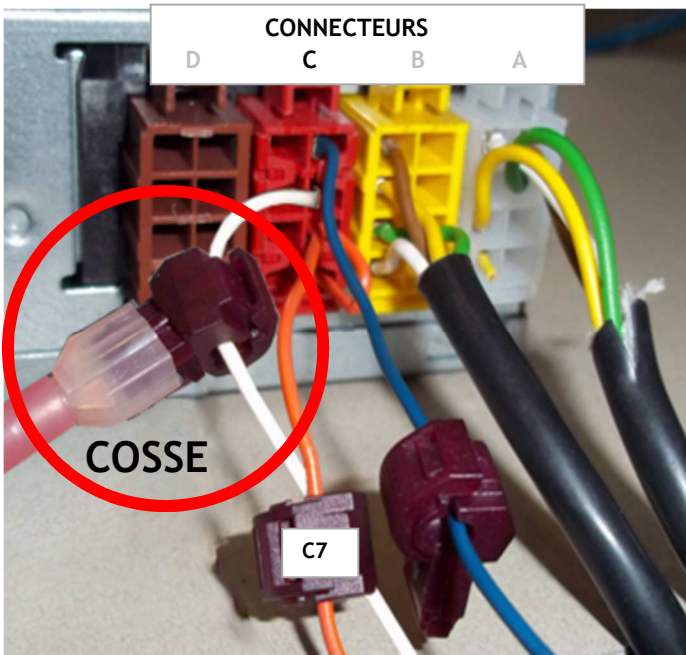
Si le **connecteur Rouge (C)** est déjà existant, il vous suffit de « clipser » fermement les trois connecteurs rapide sur chaque fil C5, C6\* et C7 comme sur la photo ci-dessus.



\* Dans certains cas, le fil C6 n'existe pas. Dans ce cas, ce n'est pas nécessaire de mettre une cosse rapide. Le fil C6 sortant de notre faisceau Tachycom2 n'est pas utilisé.

**ATTENTION : NE PAS SE FIER AUX COULEURS DES FILS QUI PEUVENT CHANGER VERIFIEZ L'EMPLACEMENT ET LA NUMEROTATION DES CONNECTEURS**

Puis, sur chaque connecteur rapide installé, connecter **bien à fond** les trois « cosses » roses correspondantes venant du câble du Tachycom 2, sur ce principe :



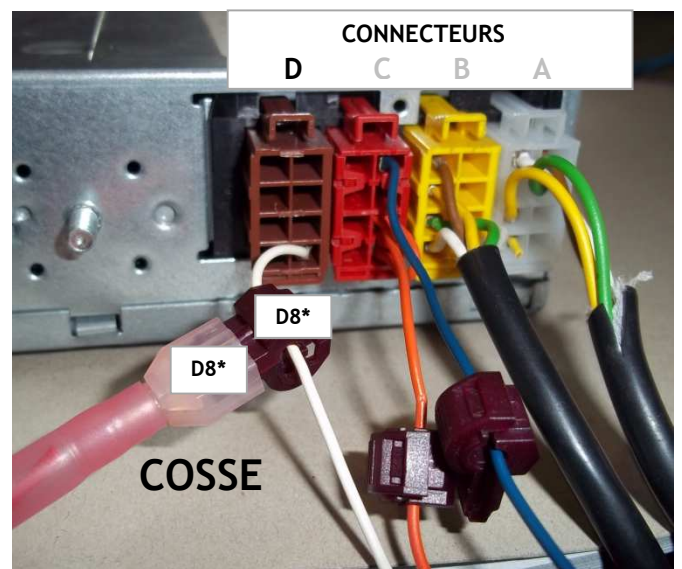
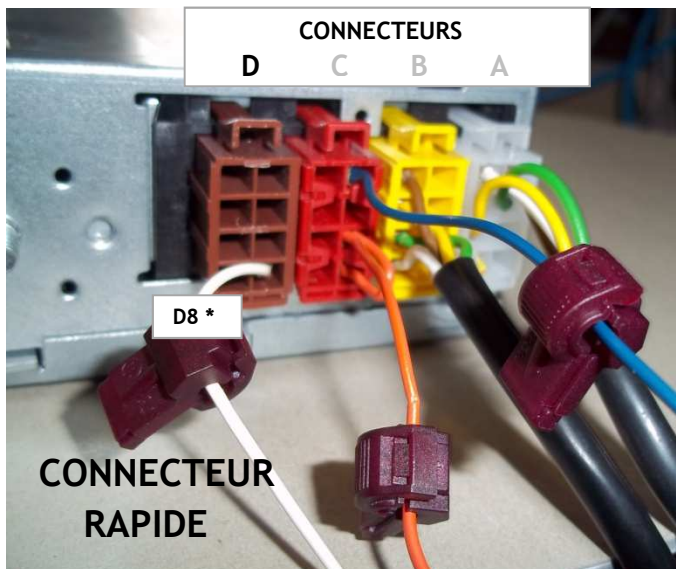
**ATTENTION :**

NE PAS SE FIER AUX COULEURS DES FILS QUI PEUVENT CHANGER. VERIFIEZ L'EMPLACEMENT ET LA NUMEROTATION DES CONNECTEURS

Faire de même avec les deux autres cosses C5 et C7

Pour le connecteur Marron (D), idem que ci-dessus mais sur **un seul fil**, le D8 :

Puis, sur le connecteur rapide, raccorder la « cosse » rose correspondante venant du câble du Tachycom 2



\* Dans certains cas, le fil D8 n'existe pas. Utiliser alors notre fil équipé de la cosse fine après avoir enlevé l'isolant.



Puis enficher-la dans le connecteur marron en D8.

**IMPORTANT :** Une fois le Tachycom2 monté dans le véhicule, bien noter l'immatriculation de ce dernier en relation avec le numéro de série du Tachycom2 correspondant

ex. TG869152029017022 monté sur AX-312-BS

**Matériel fourni avec le TACHYCOM 2 :**



2 Crochets extracteurs pour enlever facilement le chronotachygraphe de son emplacement.



6 Connecteurs rapides +



6 Cosses roses (déjà montées sur le câble du tachycom2)



1 Lecteur de carte entreprise à connecter à l'ordinateur

Enfin, contactez notre service technique pour l'installation du logiciel **RDU Manager** sur votre ordinateur aux numéros ci-dessous.

[hotline@flip-elec.fr](mailto:hotline@flip-elec.fr) - 04 72 04 43 82 / 04 69 98 24 65

Lundi au Jeudi de 9h00 à 12h30 et de 14h à 18H

Vendredi de 9h00 à 12h30 et de 14h à 15h30



# ANNEXE 1

## LISTE DES TACHYGRAPHES COMPATIBLES ET NON COMPATIBLE AVEC LE TELECHARGEMENT A DISTANCE

La non-compatibilité est due au fait que les anciens chronotachygraphes et certains plus récents, n'ont pas de deuxième CAN bus. C'est justement par ce deuxième CAN bus que sont récupérés les fichiers C1B et V1B



Pour les chronotachygraphes VDO 1381 Version 1.0, 1.0a, 1.2, 1.2a, 1.3  
**Il n'y a pas de deuxième CAN bus.**

Pour les versions 1.3a certains ont un deuxième CAN bus d'autre pas - Veuillez nous contacter avec le numéro de série de votre tachygraphe de type 1381-XXXXXXXXXX

**\* EXCEPTIONS = TACHYGRAPHES VDO APRES 2009 MAIS SANS DEUXIEME CAN BUS**  
**ATTENTION : LISTE NON EXHAUSTIVE**

1381-0010000027	1381-0070309003	1381-0111000001	1381-0121009002	1381-1070109005
1381-0010009003	1381-0070309004	1381-0111400008	1381-0121009003	1381-1081000016
1381-0010009004	1381-0071000008	1381-0111409004	1381-0250309003	1381-1101009001
1381-0070100007	1381-0081000011	1381-0120000019	1381-1012000018	1381-2012000018
1381-0070109002	1381-0090200002	1381-0120009003	1381-1052300021	1381-2012000019
1381-0070300017	1381-0101009001	1381-0121000014	1381-1070000055	1381-2052300022
1381-0070300018	1381-0101009002	1381-0121000015	1381-1070100040	1381-2052300023