

# VITESSE DE RÉGLAGE DU LIMITEUR





CONFORMÉMENT AU DÉCRET N° 2005-186 DU 25 FÉVRIER 2005

**PTAC ou F2** (sur nouvelle carte grise) : Poids Total Autorisé en Charge (véhicules sans remorque)

**PTRA ou F3** (sur nouvelle carte grise) : Poids Total Roulant Autorisé (véhicules avec remorque)

TYPE DE TRANSPORT	CATEGORIE DE VEHICULE (à lire sur carte grise)	DATE DE MISE EN CIRCULATION (de.....à)				
		01/05/80	01/10/84	01/01/85	01/01/88	01/10/01

*EN SAVOIR UN PEU PLUS....*





<b>MARCHANDISES</b> 	N2	3,5t < PTAC ≤ 12t	NON SOUMIS À L'OBLIGATION DU LIMITEUR DE VITESSE		
	N3	PTAC > 12t ou PTRA > 19t	NON SOUMIS À L'OBLIGATION DU LIMITEUR DE VITESSE		
		PTAC ≤ 12t <u>et</u> PTRA > 12t	NON SOUMIS À L'OBLIGATION DU LIMITEUR DE VITESSE		NON SOUMIS À L'OBLIGATION DU LIMITEUR DE VITESSE

Flip Elec préconise de régler le déclenchement du limiteur à une **vitesse inférieure** qui tiendra compte de l'usure des pneumatiques et des tolérances d'étalonnage ; afin que le véhicule ne dépasse jamais la vitesse maximale autorisée.

Pour mémoire, nous vous rappelons que l'obligation d'équipement de certains véhicules d'avant 1988 n'est pas nouvelle.




Cette obligation était déjà mentionnée dans les arrêtés du 14 décembre 1993 et du 18 octobre 1994.

Nous vous recommandons de redoubler de vigilance sur les **véhicules d'avant 1988** car certains d'entre eux **ne sont pas encore équipés** et, sur de nombreux autres, le limiteur est **défectueux**.

<b>MATIERES DANGEREUSES</b> 	N3	PTAC > 12 t			
		PTAC ≤ 12t <u>et</u> PTRA > 12t		NON SOUMIS À L'OBLIGATION DU LIMITEUR DE VITESSE	

Conformément à l'arrêté du 26 avril 2006 : pour les véhicules des catégories N2 et M2, le **limiteur installé doit impérativement avoir été validé par le constructeur** lors de la réception de type, ou par une procédure d'agrément de prototype.

◆ Pour les véhicules de transport de matières dangereuses, nous indiquons les conditions de réglage du limiteur, mais lorsque ces véhicules transportent de telles matières, ils ne doivent pas dépasser 80km/h.

<b>EN COMMUN DE PERSONNES</b> +9 places (avec le chauffeur) 	M2	PTAC ≤ 10 t	NON SOUMIS À L'OBLIGATION DU LIMITEUR DE VITESSE		
	M3	PTAC > 10 t	NON SOUMIS À L'OBLIGATION DU LIMITEUR DE VITESSE		

Les véhicules équipés d'un limiteur et non soumis à la réglementation en vigueur, n'ont pas d'obligation en matière de contrôle annuel.