

Chronotachygraphes numériques

Retrofit - compatibilité avec les véhicules Etat des attestations des constructeurs de véhicules (au 23/06/2006)

Attention : Les informations qui suivent ne prennent en compte que les données qui ont été transmises au bureau de la métrologie.
Elles ne remplacent pas les certificats qui doivent être fournis par les constructeurs.
Ces données n'ont pas d'autre vocation que de donner des informations aux agents des DRIRE sollicités par les organismes agréés.

constructeurs	véhicules	Dates	Décisions
DAF (PACCAR)	Véhicules dont le n° de série est inférieur à XLR????OE688100 XLR????OL269900 et véhicules équipés d'origine d'un chronotachygraphe ADR	19 mai 2006	Retrofit impossible (le retrofit est possible pour les véhicules dont le n° de série est supérieur à ceux indiqués et qui sont dépourvus d'origine d'un "appareil ADR")
IRISBUS			Pas d'information
IVECO	Réponse fournie au cas par cas		Les attestations précisent l'impossibilité d'effectuer le retrofit pour le véhicule identifié (pas de document général connu).
ISUZU			Pas d'information
KENWORTH			Pas d'information
MAN	Véhicules antérieurs à 01/01/2003		Remplacement du chrono analogique à l'identique
	Véhicules entre 01/01/2003 et 05/08/2005		Remplacement du chrono analogique à l'identique (dans l'attente d'informations de l'usine)
	Véhicules postérieurs à 05/08/2005		Retrofit possible
MACK			Pas d'information
MERCEDES	Véhicules genre CAM ou TRR, des types suivants et dont le n° de série commence par : ACTROS 93 et n° inférieur à K965 623 (7 derniers caractères), AXOR 94 et n° de série inférieur à K976586 (7 derniers caractères), ACTROS : 95, ATEGO LOURD : 95 dont le "type mines" commence par A, ATEGO LOURD ou AXOR DISTRIBUTION : 95 dont le "type mines" commence par B et n° de série inférieur à K976586 (7 derniers caractères), ATEGO : 97 dont le "type mines" commence par A ou B et n° de série inférieur à L001000 (7 derniers caractères).	16 mai 2006	Le Retrofit présente des risques technique et conduit à des affichages erronés (donc retrofit exclu par le constructeur)

constructeurs	véhicules	Dates	Décisions
RENAULT TRUCKS	Véhicules avec agrément ADR Véhicules équipés d'un chrono au format rond Des compléments d'information sont prévus en juillet 2006 pour les autres véhicules		Retrofit impossible
SCANIA	Véhicules genres CAM et TRR équipés d'origine de chrono Siemens VDO type 1318 ou MTCO 1324	31 mai et 22 juin 2006	Retrofit déconseillé
SETRA - EVOBUS			Pas d'information
VAN HOOL	Liste d'environ 260 véhicules identifiés par n° de construction, type, date de livraison et client	Juin 2006	Remplacement possible du chrono analogique par un chrono numérique.
VOLVO	Réponse fournie au cas par cas (attestation pour chaque demande formulée)		En absence d'information technique complète par le constructeur, VOLVO France conseille pour chaque véhicule concerné par une demande, de réinstaller un chrono analogique.
	Véhicules ADR Véhicules équipés d'un chrono analogique cylindrique ou type EGK de Motometer	Lettre d'information à l'ASAC en date du 31/05/2006	Pas de retrofit (cette lettre d'information ne remplace pas les réponses au cas par cas)